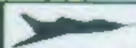
W.E. JOHNS M. OLEFFE F. BERGESE

BIGGLES

Vlieger-Detective

HET ZWAARD VAN WODAN

11



BIGGLES

Vlieger-Detective

HET ZWAARD VAN WODAN

Oorspronkelijk scenario :Michel OLEFFE,
naar de personages van W.E. JOHNS
Tekening : Eric LOUTTE



Kleuren : Frédéric BERGESE
Vertaling en lettering : VAN DER HEIDE PRODUKTIES

MIKLO


W. E. Johns


Michel Oleffe


Eric Loutte

Met dank aan
Mrs Linda Shaughnessy
van het agentschap A.P. Watt
te London

D/1998/7968/10
I.S.B.N. 90-75388-24-1

Fotogravure : WESPIN
Gedrukt in België door PROOST
Juni 1998

LENTE 1951. HET VLIEGVELD SAINT-OMER, NOORD-FRANKRIJK...
EN DIT IS HET HOOGTEPUNT VAN ONZE VETERANEN-REÜNIE... EEN VLIEGSHOW, UITGEVOERD DOOR FRANSE EN BRITSE VLIEGERS IN SPITFIRES EN HURRICANES...
ONZE OUWE KISTEN DOEN HET NOG BEST, ZO TE ZIEN...
BEIGNETS
ZEG, BIGGLES, ZOU JIJ NOG 'NS IN EEN "SPIT" WILLEN VLIEGEN?
REKEN MAAR! WEDSTRIJDJE DOEN?
TIJD VOOR DE SPEECHES, JONGENS...


EN NIET ALLEEN KIJKEN WE MET TROTS TERUG OP DEZE ROEMRIJKE OGENBLIKKEN, MAAR OOK MET PIJN IN HET HART OM HET VERLIES VAN VELE FRANSE EN ENGELSE VLIEGERS...


WE HERDENKEN ONZE GESTORVEN VRIENDEN, DE IN ROUW GEDOMPELDE SQUADRONS... IK VERZOEK OM EEN MINUUT STILTE...
DANK U VOOR UW AANDACHT.


GOED IDEE OM ZO'N REÜNIE TE ORGANISEREN...
ZE GAAN WEER NAAR HUIS...

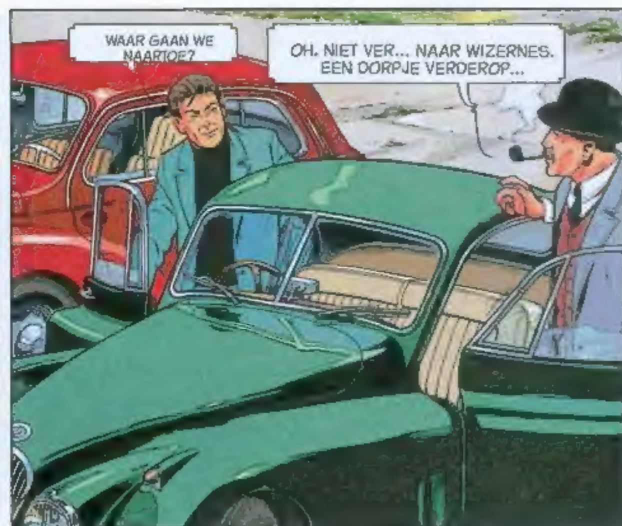



HÉ, BIGGLES! DE FRANSOZEN NODIGEN ONS UIT VOOR HET FEEST IN SAINT-OMER. KOM JE OOK?
SORRY, BOYS... IK HEB JULLIE BAAS EVEN NODIG...

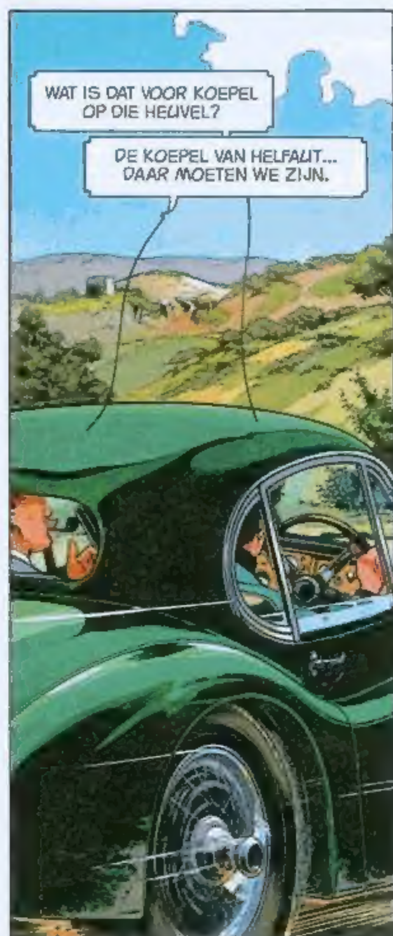

GA MAAR VAST. IK KOM JULLIE LATER WEL ACHTERNA.


IK WILDE JE IETS EIGENAARDIGS LATEN ZIEN...
IK BEN BENIEUWD, CAPTAIN...


GOOD LORD! M'N AUTO STAAT INGEBOUWD...
DAN NEMEN WE DIE VAN BERTIE... DE JAGUAR, ONDER DIE GROTE HOND!


WAAR GAAN WE NAARTOE?
OH. NIET VER... NAAR WIZERNES. EEN DORPJE VERDEROP...


Fernandez
VINS et SPIRITUEUX D'ESPAGNE
Vins Fins


WAT IS DAT VOOR KOEPEL OP DIE HEUVEL?
DE KOEPEL VAN HELFAUT... DAAR MOETEN WE ZIJN.









DAG, HEREN... DIT IS SERGEANT BIGGLESWORTH...



JAMES, MAG IK JE VOORSTELLEN: MAJOOR TIPPINS VAN ONZE INLICHTINGENDIENST, KOLONEL SCHWARZ VAN DE US AIR FORCE EN SIR ALASTAIR SAUNDERS VAN HET FOREIGN OFFICE...
HOW DO YOU DO?



JE VRAAGT JE AF WAARIN JE NU WEER VERZEILD BENT GERAAKT, BIGGLES. MAAR DEZE PLAATS HEEFT ALLES TE MAKEN MET DE OPDRACHT DIE WE JE WILLEN TOEVERTROUWEN...
WAAR ZIJN WE PRECIES?



IN EEN LANCEERBASIS. VAN HIERUIT WILDEN DE DUITSERS HUN VERGELDINGSWAPEN, DE V2, AFVUREN NAAR ENGELAND. GELUKKIG HEBBEN ZE DE BOUW, DIE IN 1943 IS BEGONNEN, NOOIT KUNNEN AFMAKEN...
DE RAKETTEN ZOUDEN PER TREIN UIT DUITSLAND WORDEN AANGEVOERD EN IN DEZE KOEPEL MET WANDEN VAN VIJF METER DIK GEWAPEND BETON WORDEN OPGESLAGEN. VAN HIERUIT ZOUDEN ZE NAAR DE LAGER GELEGEN LANCEERINRICHTING WORDEN GEBRACHT.
DAT IS GELUKKIG ALLEMAAL NIET DOORGEGAAN...



HELAAS... ALS WE GOED ZIJN GEÏNFORMEERD, KRIJGT HET VERHAAL VAN DE V2'S NOG EEN GRUWELIJK STAARTJE...
WAT?


DE BELANGRIJKSTE V2-FABRIEKEN ZIJN ONTMANTELD. DE DUITSE INGENIEURS ZIJN GEVANGENGENOMEN EN OVERGEBRACHT NAAR DE VERENIGDE STATEN EN DE SOVJETUNIE...
TRINA


EN ZO GINGEN ALLE PARTIJEN VERDER MET HUN RAKETONDERZOEK. ER WAS GEEN REDEN VOOR ONGERUSTHEID. HET STAAT IEDEREEN IMMERS VRIJ DE WETENSCHAP TE BEOEFENEN.
WAT ONS ECHTER WEL VERONTRUST, ZIJN DE GERUCHTEN OVER HERNIEUWDE ACTIVITEITEN BIJ *DORA*...


...IN OOST-DUITSLAND, OOIT HET VOORNAAMSTE PRODUCTIECENTRUM VAN DE V2. ALS DIT JUIST IS, ZOUDEN DE RUSSEN EEN WAPENINDUSTRIE HEBBEN GECREËERD IN DE NABIJHEID VAN HET IJZEREN GORDIJN. HETGEEN TEGEN ALLE AKKOORDEN IN GAAT. HET PROJECT ZOU ZELFS EEN CODENAAM HEBBEN: "HET ZWAARD VAN WODAN". TYPISCH GERMAANSE ROMANTIEK...
DE OOSTDUITSERS EN DE RUSSEN ZIJN VIA DIPLOMATIEKE WEG BENADERD, MAAR ZE ONTKENNEN ALLES, UITERAARD...


WAAR LIGT *DORA*?
HET IS EEN ONDERGRONDSE FABRIEK IN DE BUURT VAN NORDHAUSEN, IN HET HARZGEBERGTE. MINDER DAN EEN UUR VAN DE GRENS... HET GEBIED WORDT STRENG BEWAAKT...


WE DENKEN DAT EEN GETRAINDE GROEP IN STAAT ZOU MOETEN ZIJN ER ONGEMERKT BINNEN TE DRINGEN EN ONS DE BEWIJZEN TE LEVEREN DIE ONS ONTBREKEN...
EN U DACHT DAARBIJ AAN ONS?


DE OPERATIE IS TOT IN DE KLEINSTE DETAILS VOORBEREID...
ALS JULLIE AKKOORD GAAN, KUNNEN JULLIE OVER EEN PAAR DAGEN BOVEN *DORA* GEDROPT WORDEN...
LOUTTE · OLEFFE

HOE KOMEN WE IN DIE GEHEIME FABRIEK? DOOR DE VOORDEUR? EN HOE GAAN WE TERUG?

VIA ONZE CONTACTEN. EEN STEL DUITSERS. WE HEBBEN TER PLEKKE OOK EEN INFORMANT. MET ZIJN DOSSIERS KUNNEN WE DE RUSSEN MISLEIDEN. DIE PAPIEREN NEMEN JULLIE MEE.

HOE WETEN WE WIE HET IS?

ZODRA JULLIE BINNEN ZIJN, NEEMT HIJ CONTACT OP. HIJ HEET ANDREAS. JULLIE VERTREKKEN VANUIT KASSEL. DAAR KRIJGEN JULLIE ALLE DETAILS TE HOREN.

VEEL SUCCES, BIGGLES.

DANK U, GENTLEMEN...

AH, HET CENTRUM VAN SAINT-OMER...

IK HOOR GEZANG. DAT ZULLEN ONZE FEESTVIERDERS WEL ZIJN...

♪ AND THERE IN THE WOOD A PIGGY-WIG STOOD... ♪

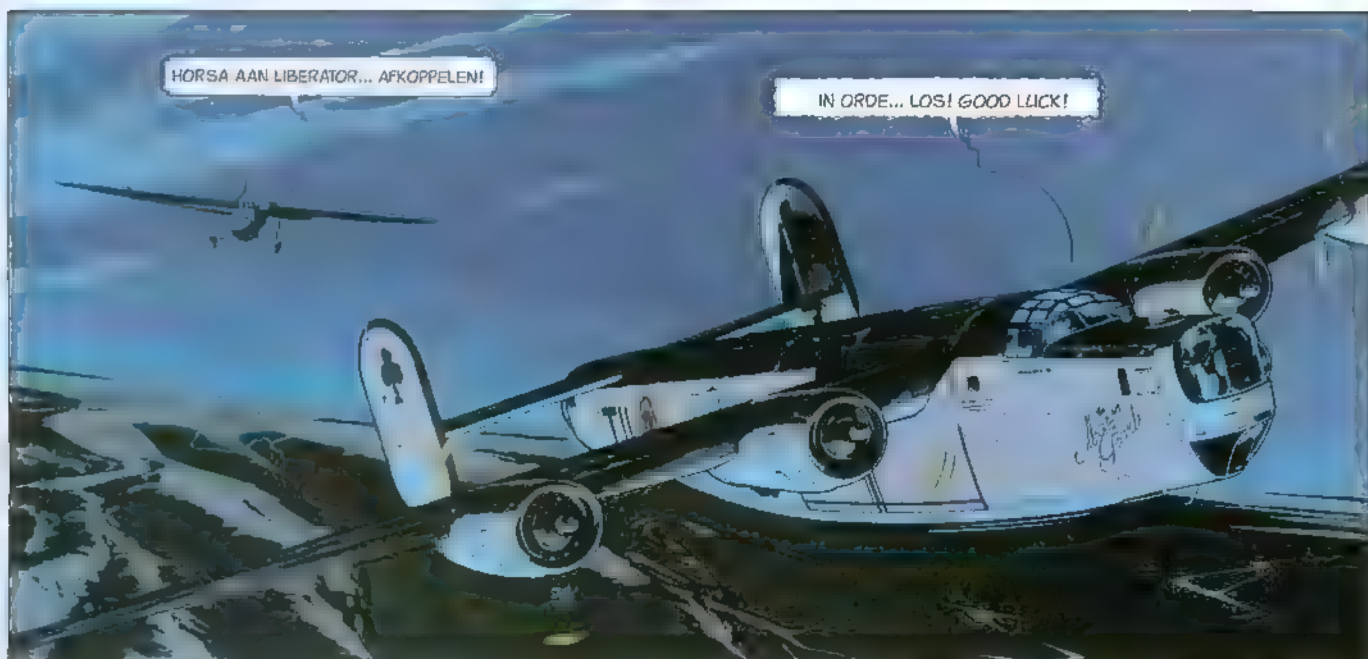
DIE VERVLOEKTE FRANSOZEN HEBBEN ONS DE SMERIGSTE DINGEN VOORGEZET: KIKKERBILLETJES EN SLAKKEN...

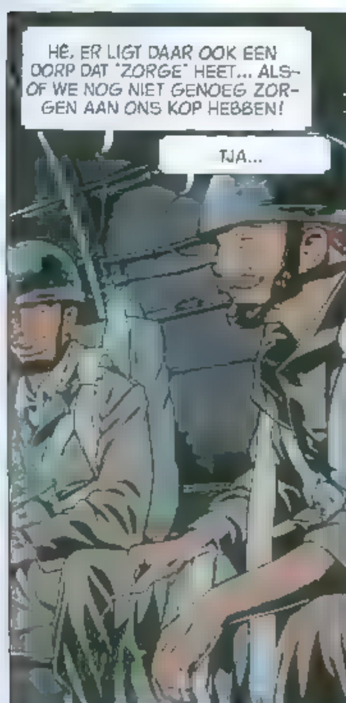
GELUKKIG IS HUN COGNAC VERRUKKELIJK!

DIT IS JE LAATSTE. WE VERTREKKEN MORGEN NAAR DUITSLAND...

AH! SCHNAPS! HIMBEERGEIST! KÜMMEL! LIEBFRAUMI...

EEN PAAR DAGEN LATER IN KASSEL, WEST-DUITSLAND...
DE ONDERGRONDSE *DORA*-FABRIEK WAS IN DE LENTE VAN 1944 KLAAR.
WAAR ZIJN DE RAKETTEN GEBLEVEN?
HONDERD AFGEBOUWDE V2'S WERDEN NAAR WHITE SANDS IN DE V.S. VERSCHEEPT, SAMEN MET TIEN TON AAN ARCHIEFMATERIAAL EN EEN HEEL BATALJON TECHNICI...
TOT HET MOMENT DAT DE AMERIKANEN ER IN APRIL '45 BINNENVIELEN, ZIJN ER ZESDUIZEND V2'S GEMAAKT. EEN PAAR WEKEN LATER KWAMEN DE RUSSEN...
DUS ER IS DAAR NIETS MEER?
DE RUSSEN ZEGGEN DAT ZE ALLE INSTALLATIES HEBBEN GEDEMONTEERD, MAAR DAT VALT NIET TE CONTROLEREN. ZE HEBBEN VERGELIJKBAAR MATERIEEL IN BLIZNA, POLEN, AANGETROFFEN. DAT KUNNEN ZE HEBBEN OVERGEBRACHT NAAR DUITSLAND.
LEUKE PLAATS...
DAT ZOU IK NIET WILLEN ZEGGEN. IN DE HEL VAN *DORA* ZIJN MEER DAN 20.000 DWANGARBEIDERS OMGEKOMEN.
VOLGENS MIJ STEKEN WE ONS IN EEN WESPENNEST...
DEZE "HORSA" BRENGT ONS GERUISLOOS NAAR DE DROPPINGSZONE...


HORSA AAN LIBERATOR... AFKOPPELEN!
IN ORDE... LOS! GOOD LUCK!


HE, ER LIGT DAAR OOK EEN DORP DAT "ZORGE" HEET... ALS-OF WE NOG NIET GENOEG ZOR-GEN AAN ONS KOP HEBBEN!
TJA...

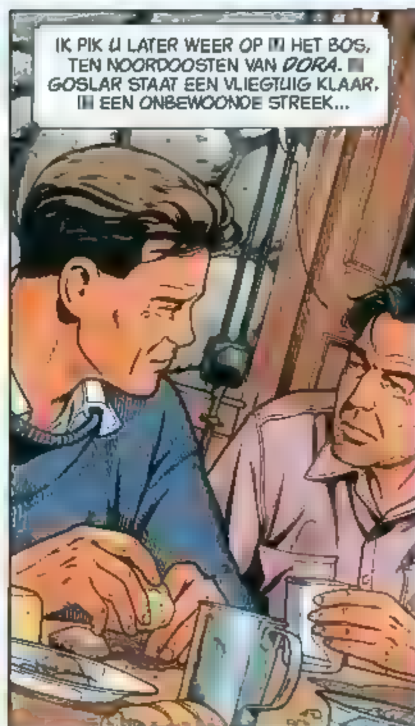

MAAK JULLIE GEREED... WE ZITTEN BOVEN HET HARZGEBERGTE. OVER EEN PAAR MINUTEN ZIJN WE ...

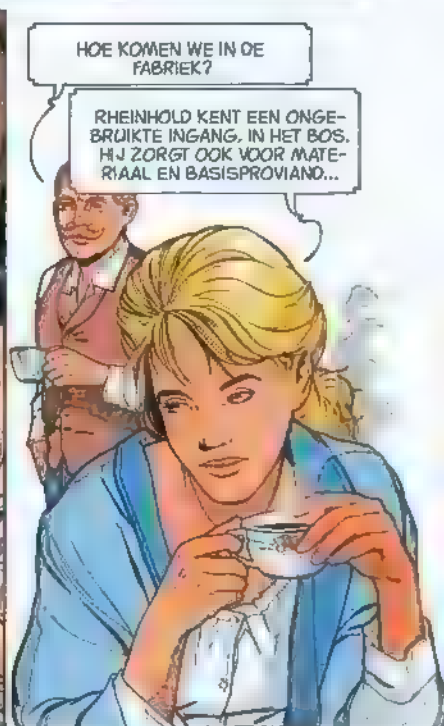



HET DORPJE BENEDEN HEET RÜDIGSDORF... GO!


WAS IST LOS?
ANDREAS...


GUTEN ABEND. IK BEN CORDULA SCHWEIGER... DIT IS MIJN BROER RHEINHOLD. HIJ BRENGT U MORGENNACHT NAAR DORA...

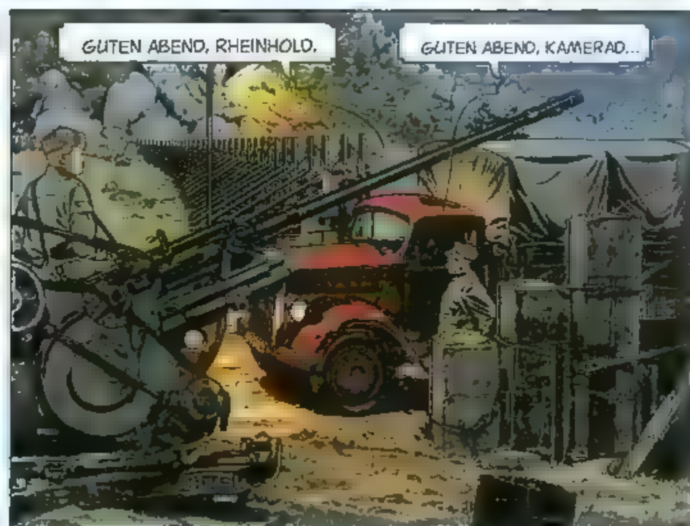

IK PIK U LATER WEER OP [redacted] HET BOS, TEN NOORDOOSTEN VAN DORA. [redacted] GOSLAR STAAT EEN VLIEGTUIG KLAAR. [redacted] EEN ONBEWOONDE STREEK...


HOE KOMEN WE IN DE FABRIEK?
RHEINHOLD KENT EEN ONGEBRUIKTE INGANG. IN HET BOS. HIJ ZORGT OOK VOOR MATERIAAL EN BASISPROVIANO...


DE VOLGENDE AVOND...



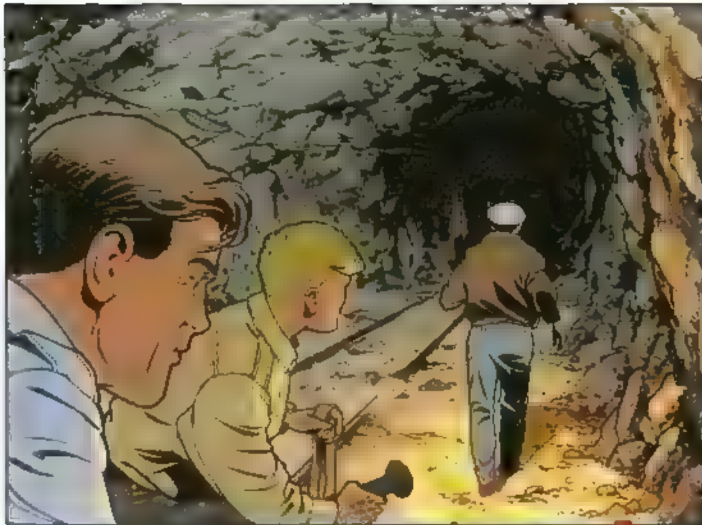


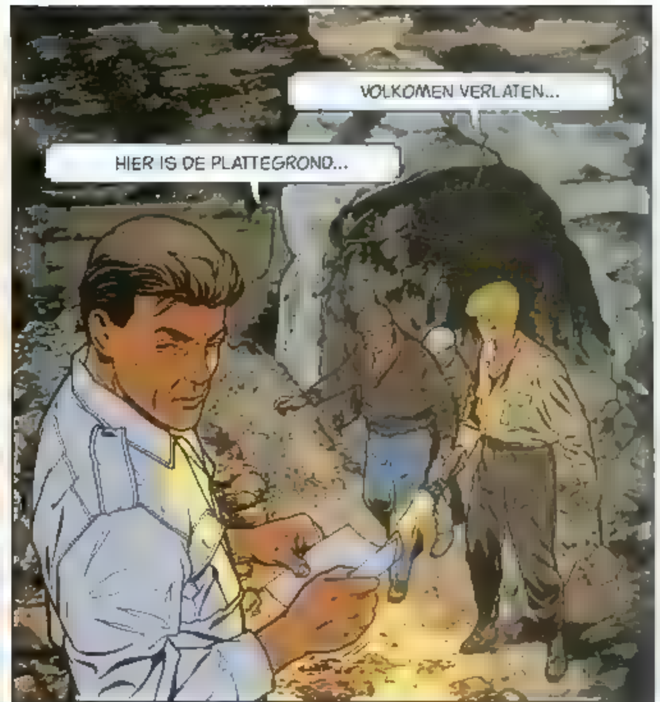

GUTEN ABEND, RHEINHOLD.
GUTEN ABEND, KAMERAD...


STAP HIER UIT. DE INGANG IS EEN PAAR HONDERD METER VERDEROP...

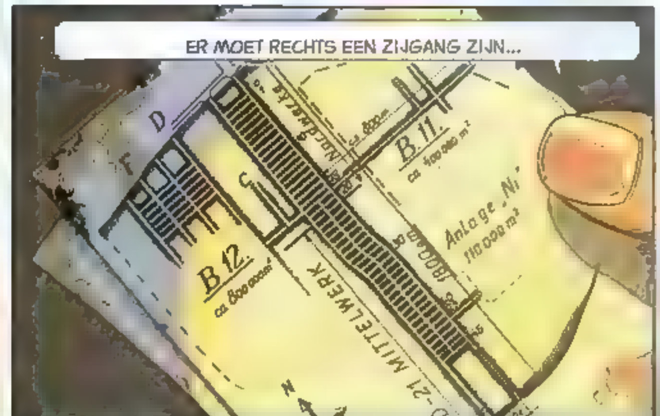






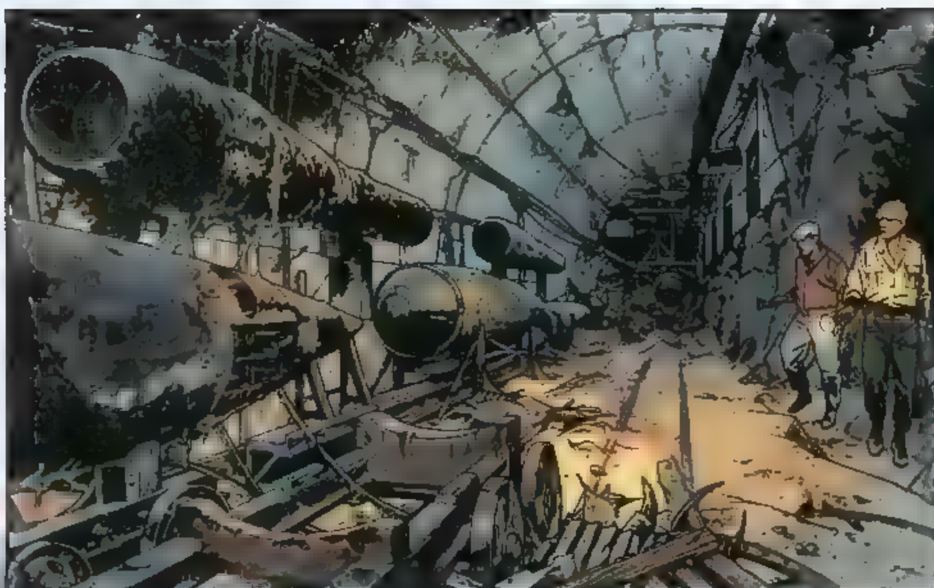

VOLKOMEN VERLATEN...
HIER IS DE PLATTEGROND...

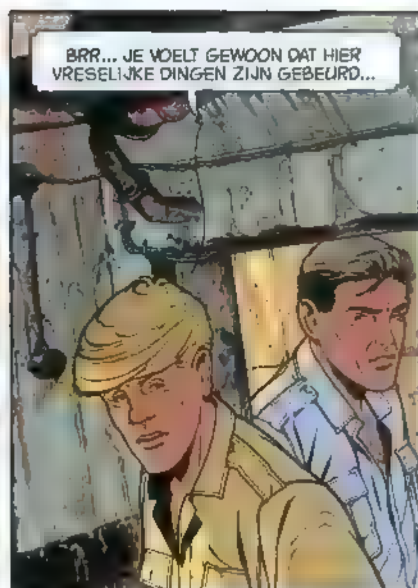

INTUSSEN...
JA, COMMANDANT... ALLES LOOPT ZOALS VOORZIEN...
GOED. DAN KUNNEN WE HET CONTACT ELIMINEREN...


ER MOET RECHTS EEN ZIJGANG ZIJN...
B 11.
B 12.
Anlage „Ni"
MITTELWERK

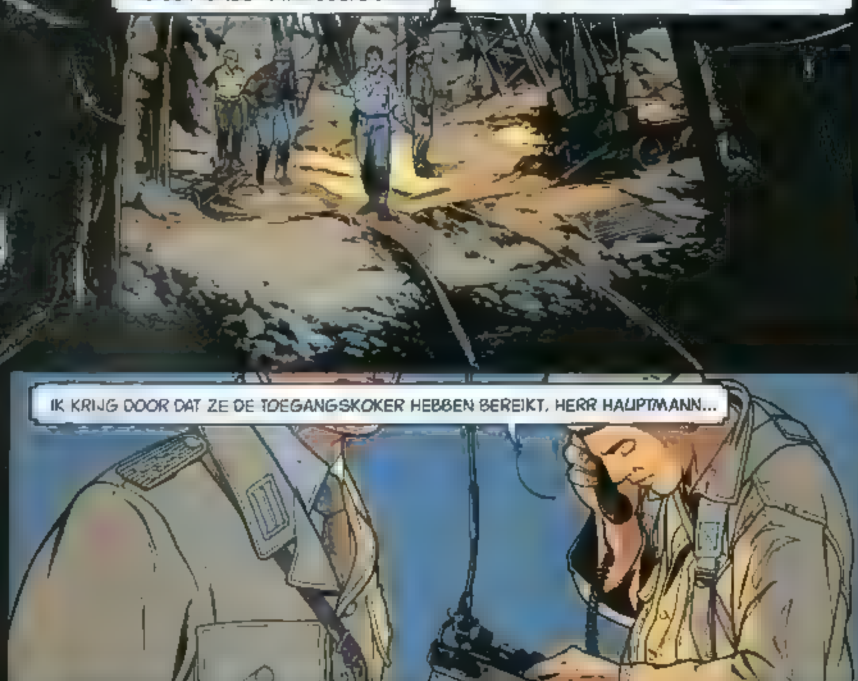

NAUWELIJKS BEGAANBAAR... KLOPT DIE KAART WEL?
DE HOOFDGANGEN LOPEN WEST-WAARTS. STIL. EN LOOP DOOR...



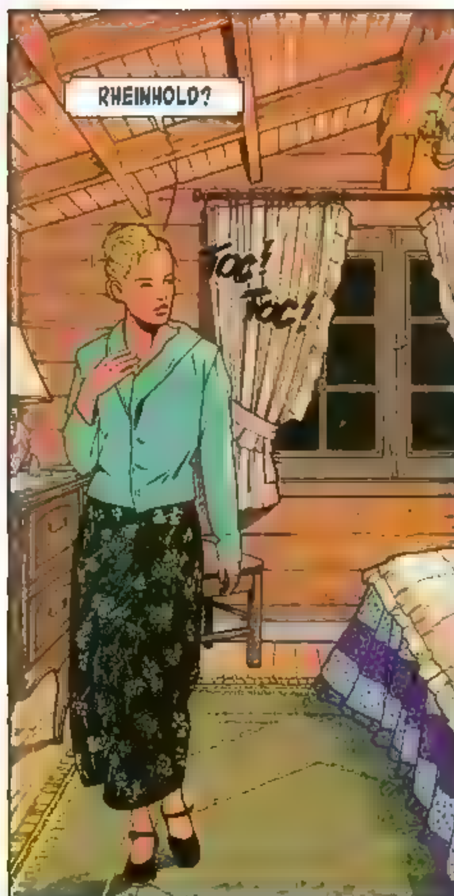



BRR... JE VOELT GEWOON DAT HIER VRESELIJKE DINGEN ZIJN GEBEURD...

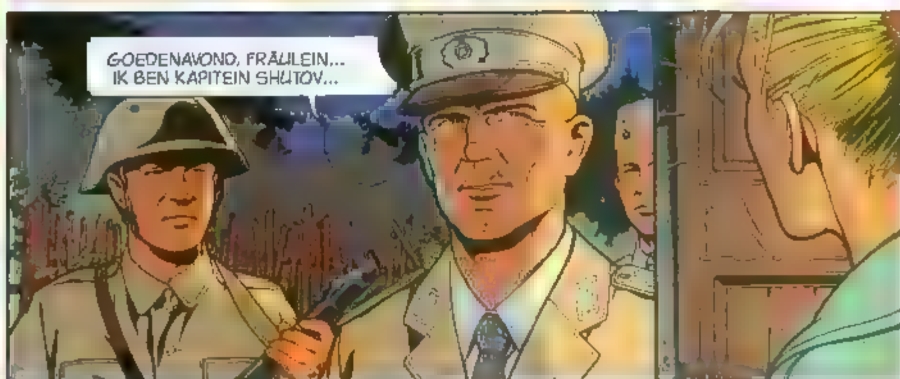

WE HEBBEN RÜDIGSDORF OMSINGELD...
MOOI... HET MOET SNEL GEBEUREN...

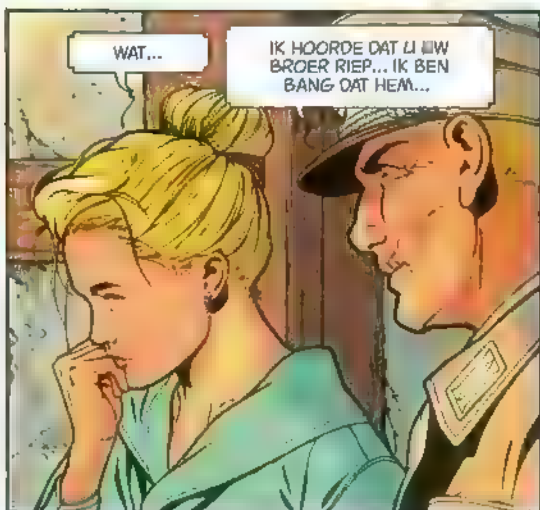

DIT SPOOR IS NOG IN VRIJ GOEDE STAAT...
HET LIJKT IN NIETS OP EEN WERKENDE FABRIEK. EN ANDREAS BLIJFT ONZICHTBAAR...
IK KRIJG DOOR DAT ZE DE TOEGANGSKOKER HEBBEN BEREIKT, HERR HAUPTMANN...

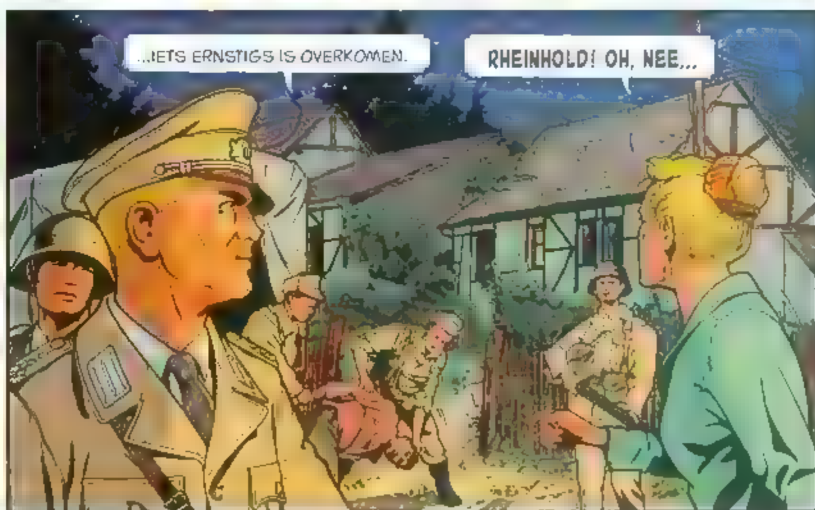

EEN LADDER?


RHEINHOLD?
Toc! Toc!


Toc! Toc! Toc!


GOEDENAVOND, FRÄULEIN... IK BEN KAPITEIN SHUTOV...

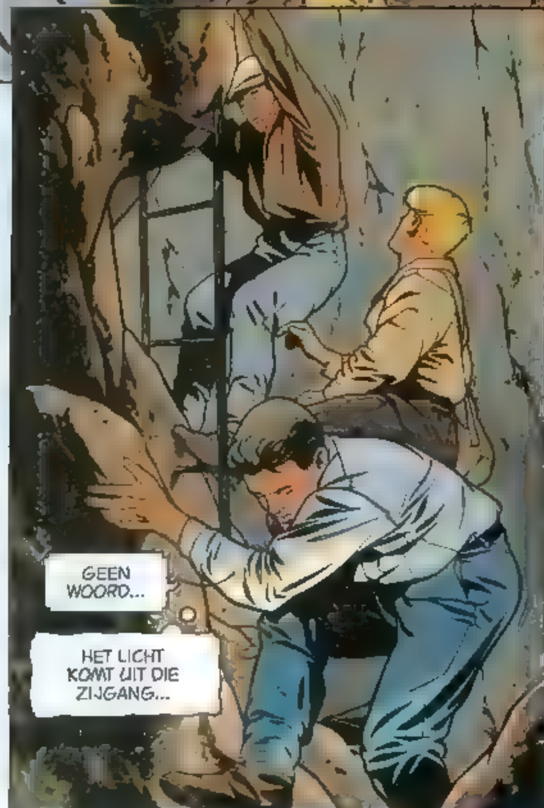

WAT...
IK HOORDE DAT U UW BROER RIEP... IK BEN BANG DAT HEM...

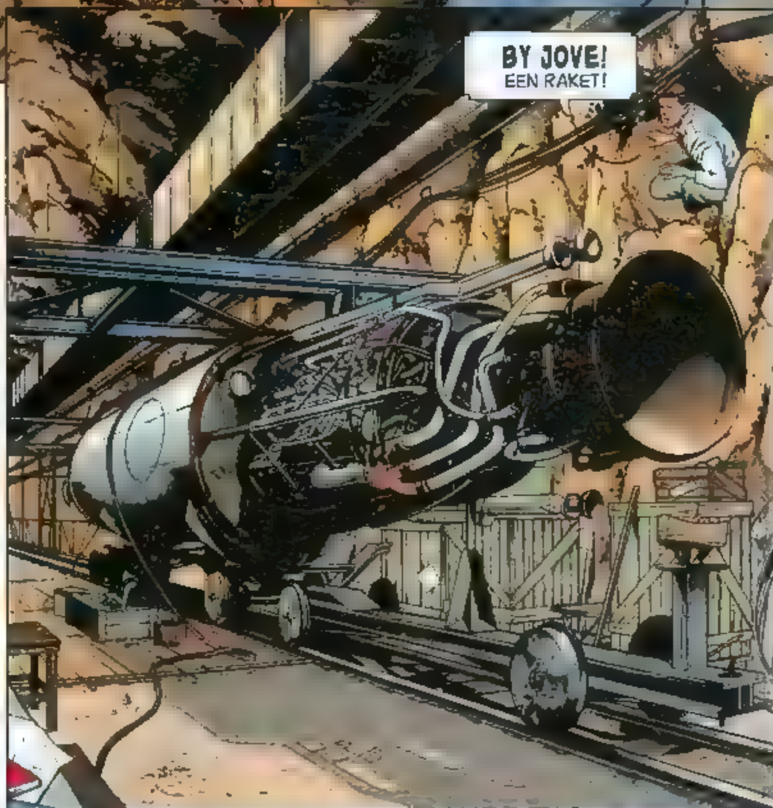

...IETS ERNSTIGS IS OVERKOMEN.
RHEINHOLD! OH, NEE...

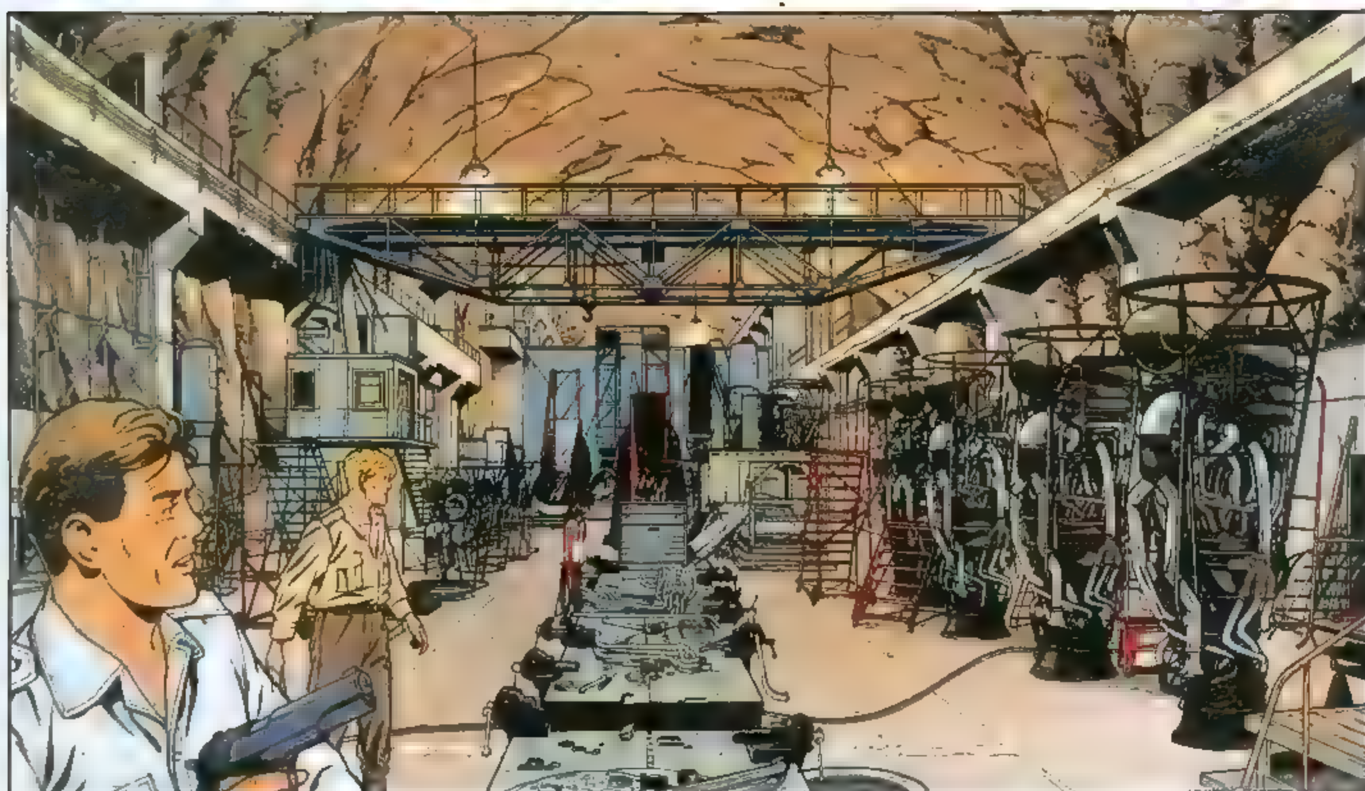

U MOET ME ALLES VERTELLEN, FRÄULEIN... ALLES!


AH!?

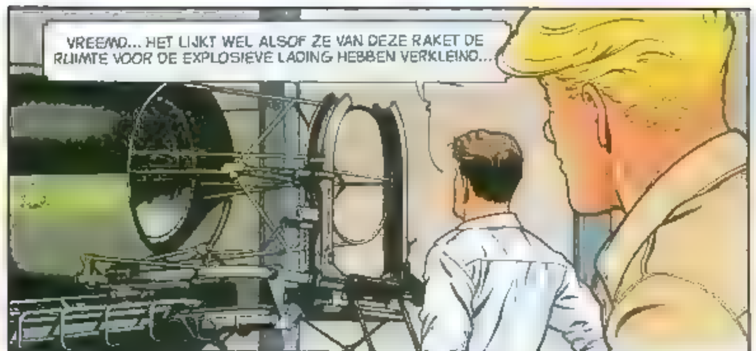

ER BRANDT BENEDEN LICHT...

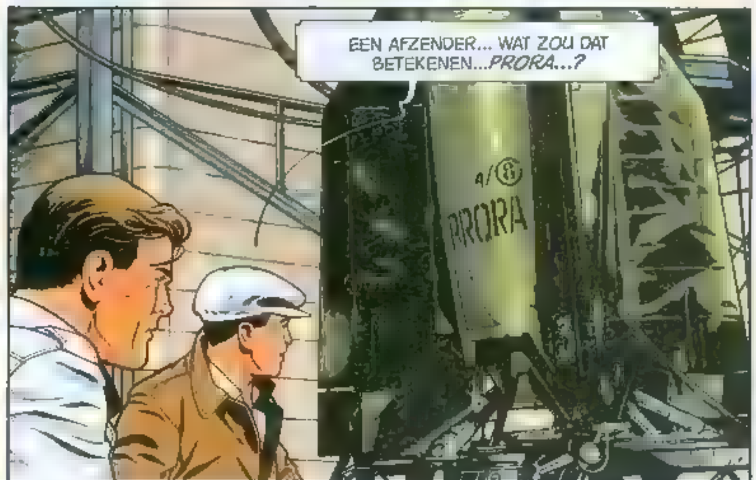

GEEN WOORD...
HET LICHT KOMT UIT DIE ZIJGANG...

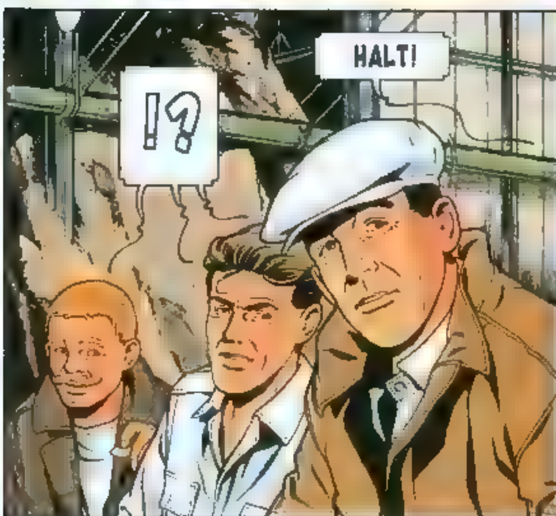

BY JOVE! EEN RAKET!

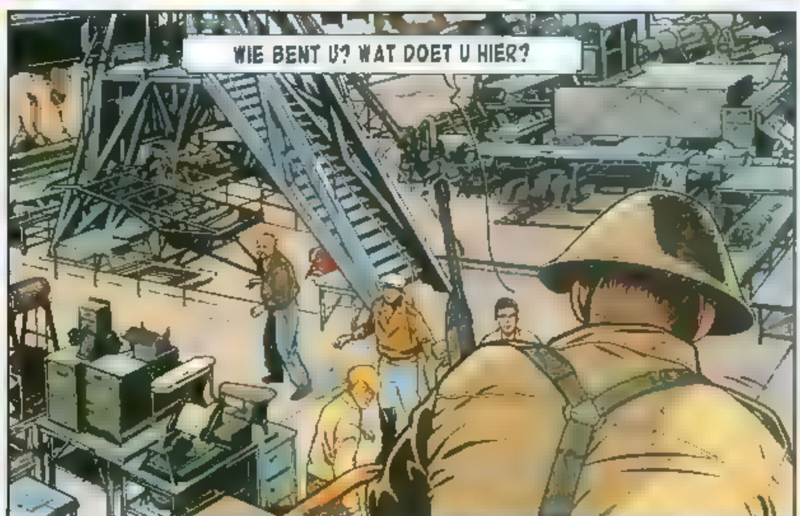


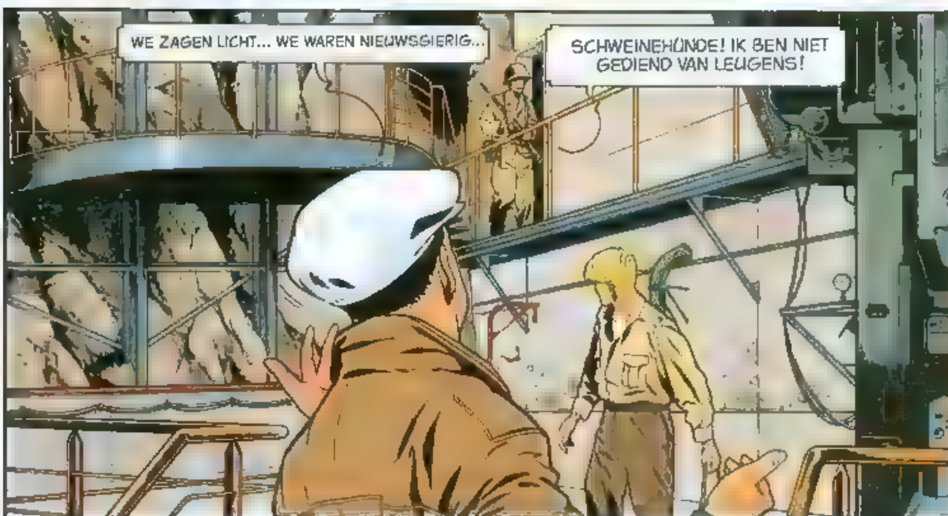

NIET TE GELOVEN... TIENTALLEN RAKETTEN...
hen verboten
G
2


VREEMD... HET LIJKT WEL ALSOF ZE VAN DEZE RAKET DE RUIMTE VOOR DE EXPLOSIEVE LADING HEBBEN VERKLEIND...

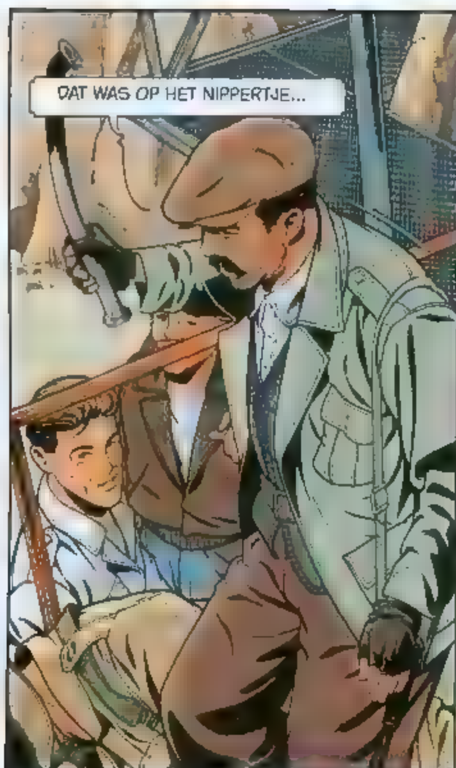

EEN AFZENDER... WAT ZOU DAT BETEKENEN...*PRORA...?*
PRORA


HALT!
!?


WIE BENT U? WAT DOET U HIER?

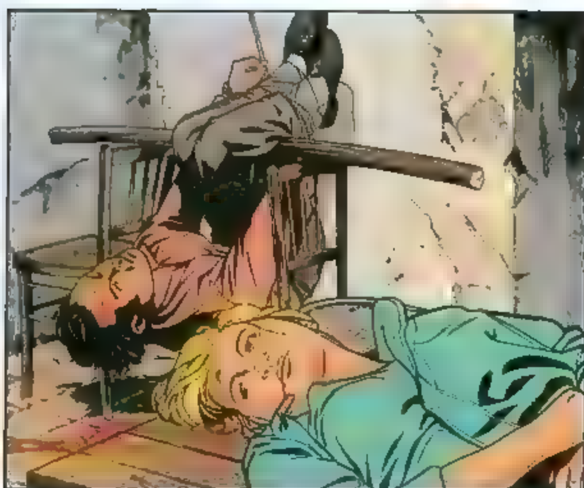

WE ZAGEN LICHT... WE WAREN NIEUWSGIERIG...
SCHWEINEHUNDE! IK BEN NIET GEDIEND VAN LEUGENS!


AH!
POK


DAT WAS OP HET NIPPERTJE...


IK BEN ANDREAS... VOLG ME...


ZE HEBBEN GEZEGD WAT ZE WISTEN...
WIJ HEBBEN HIER NIETS MEER TE ZOEKEN.

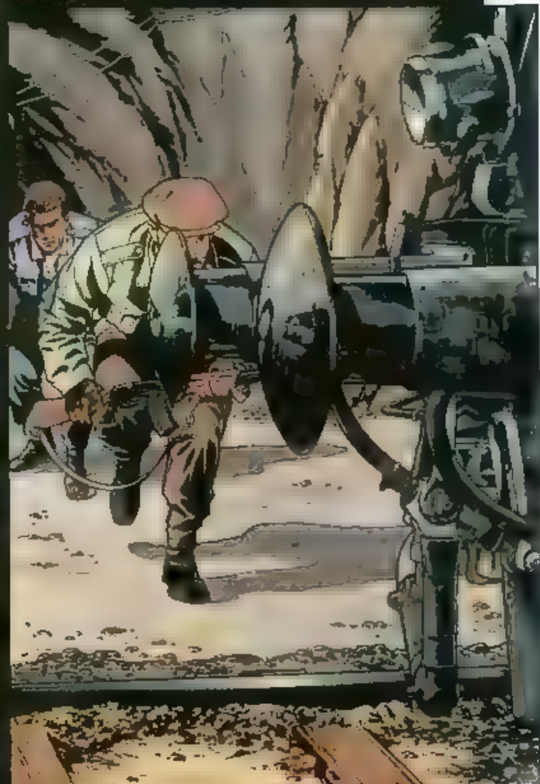





ZE ZIJN IN DE ONDERGRONDSE FABRIEK, HERR HAUPTMANN!
SLA ALARM EN SLUIT ALLE IN- EN UITGANGEN AF!


REUH! REUH!
HET ALARM! NU AL...


VLUG! VOLG MIJ!
HOUD JULLIE WAPENS IN DE AANSLAG...!



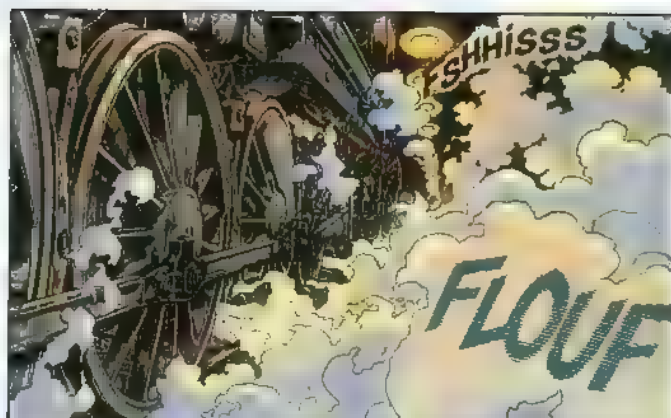

!?

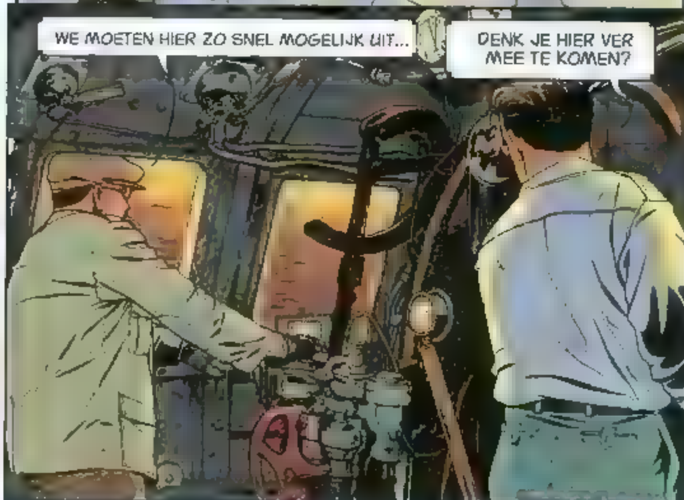


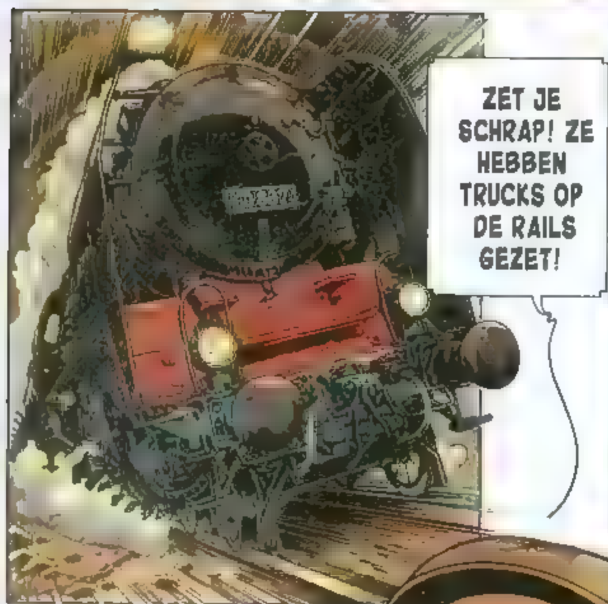

TAC TAC TAC


NAAR VOREN! IN DE LOCOMOTIEF!


SCHIET OP ALLES WAT BEWEEGT!

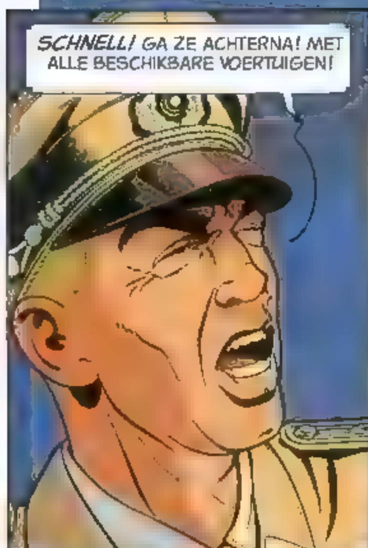

FSHHISSS
FLOUF


WE MOETEN HIER ZO SNEL MOGELIJK UIT...
DENK JE HIER VER MEE TE KOMEN?


ZET JE SCHRAP! ZE HEBBEN TRUCKS OP DE RAILS GEZET!



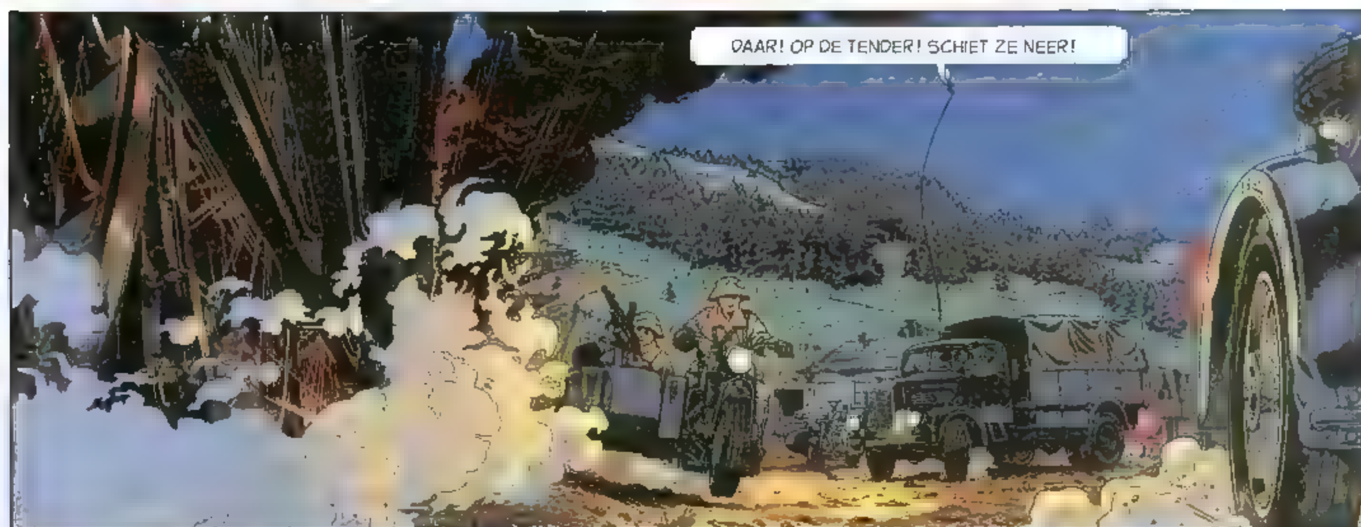



SCHNELL! GA ZE ACHTERNA! MET ALLE BESCHIKBARE VOERTUIGEN!




WE MOETEN DE LOCOMOTIEF LOSKOPPELEN...
IK GA MET JE MEE...


50


DAAR! OP DE TENDER! SCHIET ZE NEER!


IK BEN ER BIJNA... DEK ME!


TAC

DE SCHOFTEN... ZE HEBBEN ME TE GRAZEN... NEEM DEZE ENVELOP... NIET VERGETEN... PRORA...
PRORA... WAT IS DAT?

HET ZWAARD VAN WODAN... BOM... AAAAH...



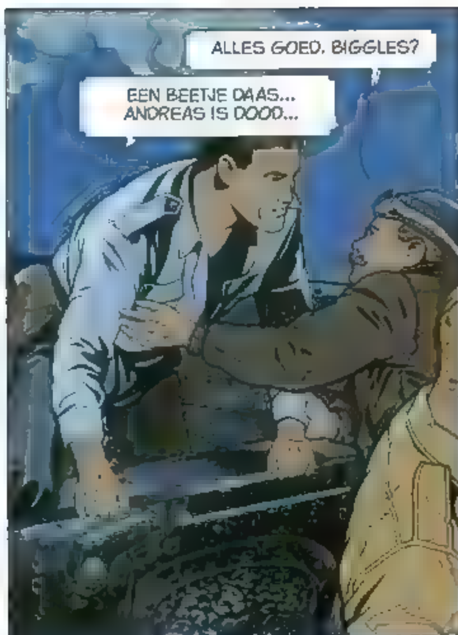


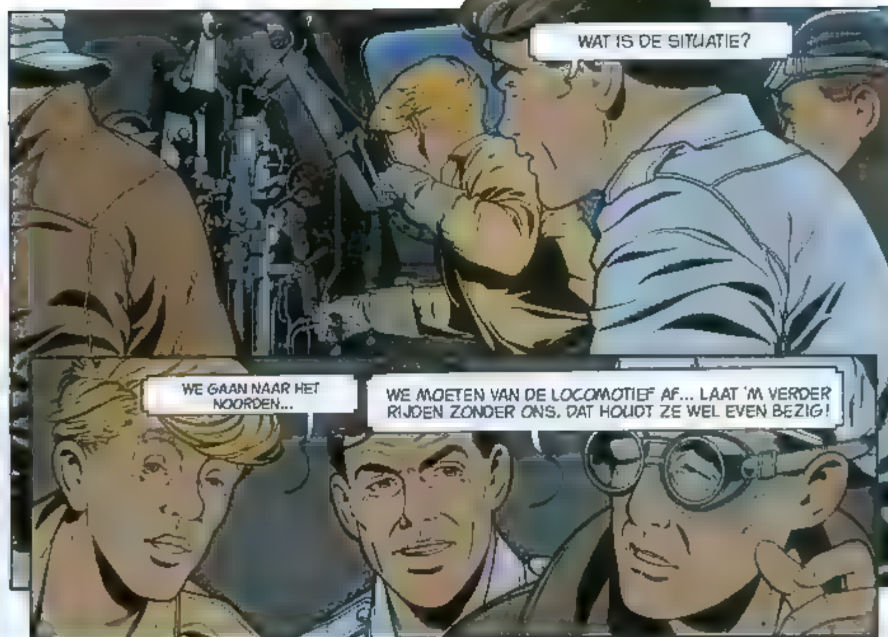




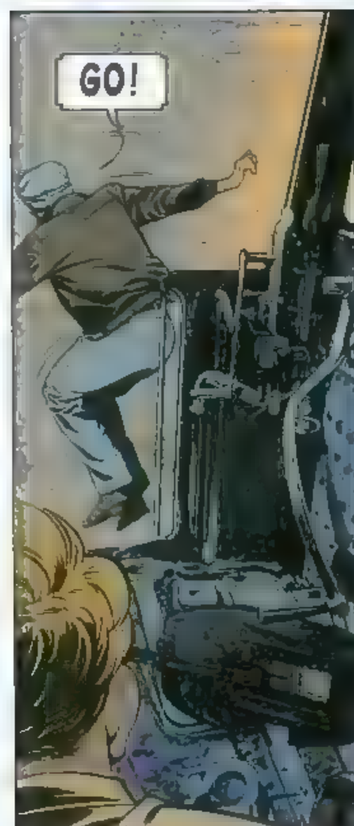




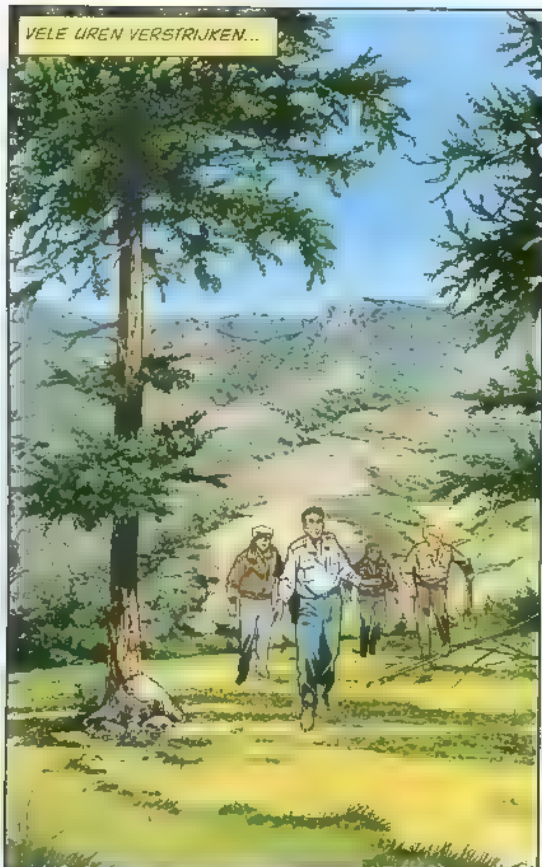

ALLES GOED, BIGGLES?
EEN BEETJE DAAS...
ANDREAS IS DOOD...


WAT IS DE SITUATIE?
WE GAAN NAAR HET NOORDEN...
WE MOETEN VAN DE LOCOMOTIEF AF... LAAT 'M VERDER RIJDEN ZONDER ONS. DAT HOUDT ZE WEL EVEN BEZIG!


DIT IS EEN IDEALE PLEK OM ERAF TE SPRINGEN...


GO!


ALGY! WAAR WACHT JE OP?
VANGEN!
WAT IS DAT?
DE RIEM VAN ANDREAS... IK WIL IETS VERIFIËREN...







DAAR IS-IE!

EEN "BEAUF"...!

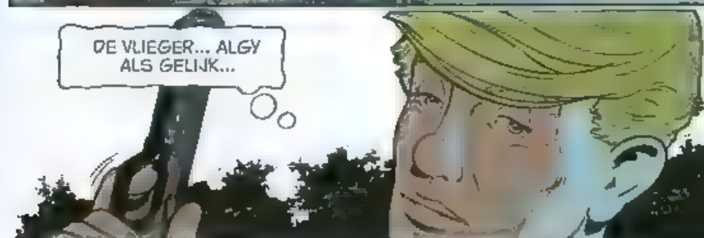

GAAN WE?
MOMENTJE... ALLES WIJST EROP DAT WE VERRADEN ZIJN... EN ALS DAT ZO IS, WACHT DE VIJAND ONS HIER OP...


PRECIES... WE MOETEN OP ALLES BEDACHT ZIJN...
IK GA DE OMGEVING WEL EVEN VERKENNEN...






!?


DE VLIEGER... ALGY ALS GELIJK...

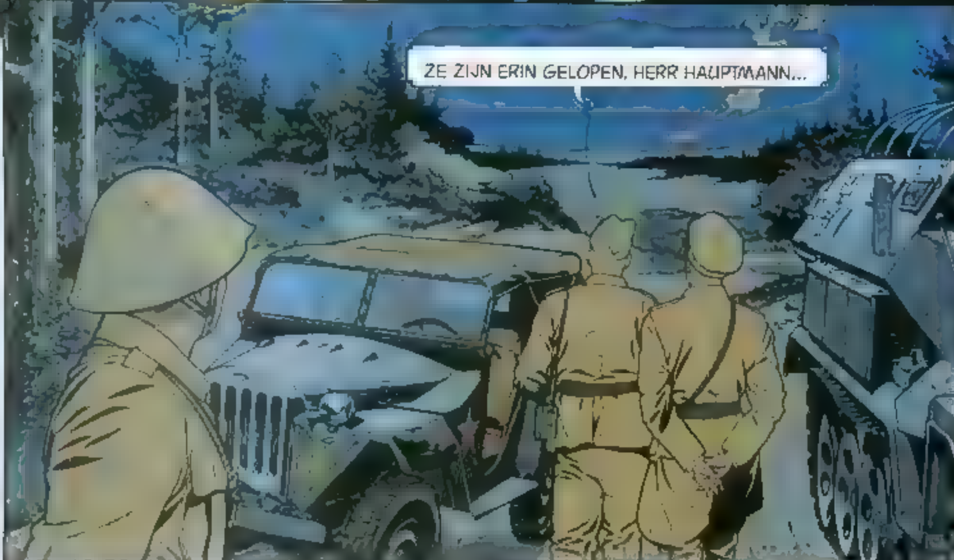

SPRINGLADINGEN... HET IS EEN VALSTRIK!

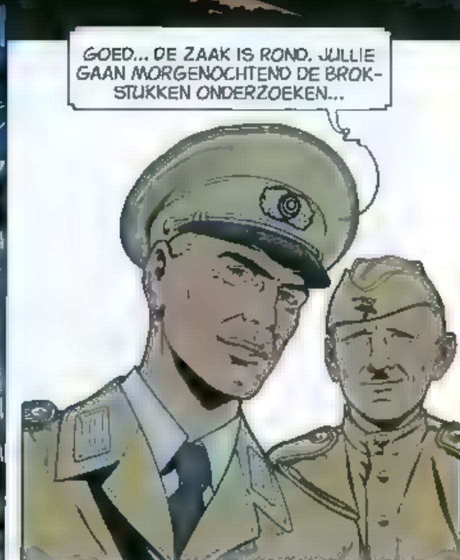

GINGER VOEGT ZICH BIJ BIGGLES AAN DE RAND VAN HET BOS...

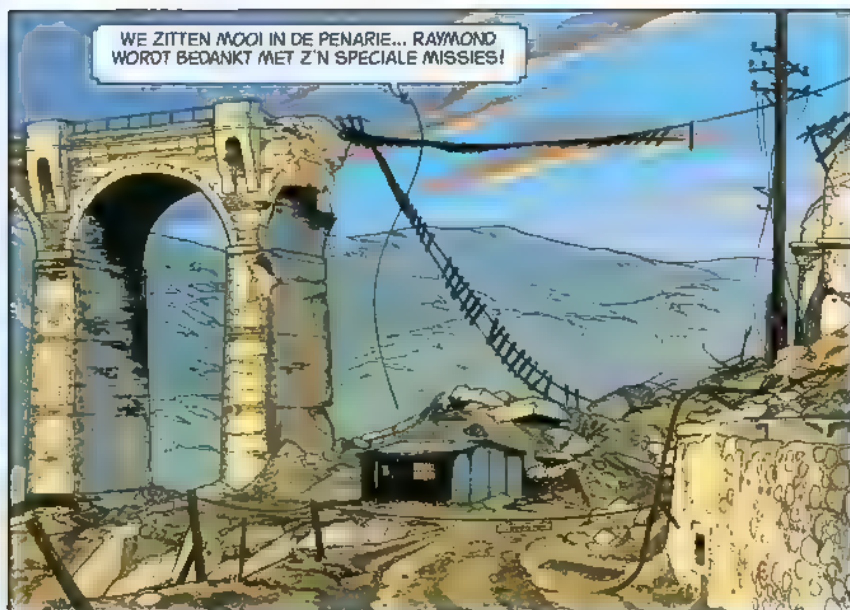

EN?
ALGY HAD GELIJK... DE VLIEGER IS VERMOORD EN ZE HEBBEN DE KIST GESABOTEERD. KIJK MAAR: EEN STRUIKELDRAAD...!


JULLIE GAAN NAAR DE GREPPEL, EEN EINDJE TERUG... DAN LAAT IK HET TOESTEL DE LUCHT IN VLIEGEN...




ZE ZIJN ERIN GELOPEN, HERR HAUPTMANN...


GOED... DE ZAAK IS ROND. JULLIE GAAN MORGENOCHTEND DE BROKSTUKKEN ONDERZOEKEN...


WE ZITTEN MOOI IN DE PENARIE... RAYMOND WORDT BEDANKT MET Z'N SPECIALE MISSIES!

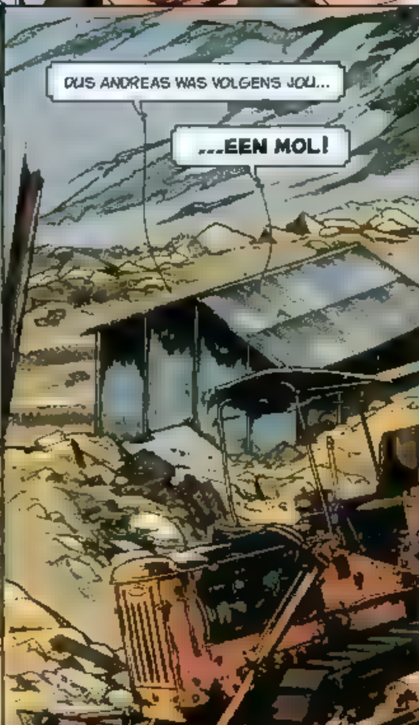

WE KUNNEN HIER NIET BLIJVEN...
NEE, MAAR WAT DAN?


INTERESSANT LEESVOER?
ANDREAS' DOSSIER IS NIET ERG UITGEBREID. EEN PAAR FOTO'S EN WAT ONINTERESSANTE RAPPORTEN. ALTHANS NIET INTERESSANTER DAN WAT WE GISTEREN ZELF IN DORA HEBBEN GEZIEN... KIJK...


DAT VERBAAST ME NIKS...


HOE BEDOEL JE?
VANAF HET BEGIN HAD IK M'N TWIJFELS... ALLES GING TE GLADJES: DE DROPPING, DE SCHWEIGERS, HET BINNENDRINGEN IN DE FABRIEK, ANDREAS DIE NET OP TIJD OPDOOK, DE VLUCHT MET DE TREIN... DAAROM HEB IK DE RIEM VAN ONZE ONFORTUIN-LIJKE INFORMANT MEEGENOMEN...


MOET JE ZIE WAT IK HEB GEVON-DEN... HET ZAT IN DE VOERING GE-NAAID... ADRESSEN IN ENGELAND EN EEN INSIGNE VAN HET RODE LEGER... HET STINKT NAAR ÉÉN GROTE VALSTRIK!

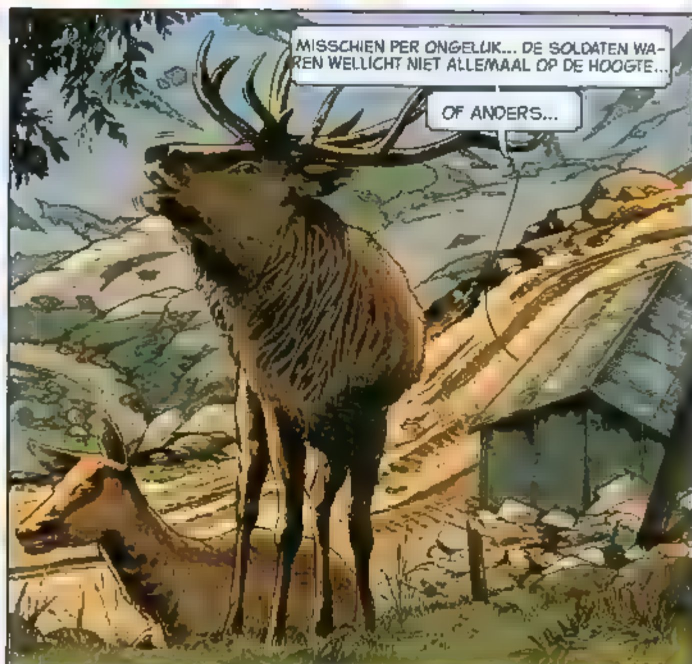

DUS ANDREAS WAS VOLGENS JOU...
...EEN MOL!


EEN DUBBELSPION DIE WIJ MEE TERUG MOESTEN NEMEN...
WAT?
VERDORIE!
LOUTTE-DUFFE '95


HET KLOPT ALLEMAAL... WE WERDEN VERWACHT... DE SCHWEIGERS WAREN ONGETWIJFELD ONDER DRUK GEZET...


WE GAAN DE FABRIEK BINNEN... ZE LATEN ANDREAS CONTACT MAKEN... HIJ VLUCHT SAMEN MET ONS...
JA... EN EENMAAL IN HET VLIEGTUIG, ELIMINEERT ANDREAS ONS EN VLIEGT ZELF NAAR LONDEN MET INFORMATIE DIE ONSCHADELIJK IS VOOR DE RUSSEN. EEN PRACHTIGE START VAN EEN CARRIÈRE ALS SPION...


MAAR HIJ WERD NEERGESCHOTEN...


MISSCHIEN PER ONGELUK... DE SOLDATEN WAREN WELLICHT NIET ALLEMAAL OP DE HOOGTE...
OF ANDERS...


OF HIJ OPGEOFFERD OM DE DOCUMENTEN DIE HIJ BIJ ZICH HAD EEN SCHIJN VAN AUTHENTICITEIT TE GEVEN... TOEN HIJ STIERF, SNAPTE HIJ DAT HIJ BEDROGEN WAS EN GAF HIJ ONS DE ENIGE INFORMATIE DIE ER TOE DEED... PRORA!


IK GELOOF HET NIET... ZOUDEN DE RUSSEN ONS LATEN VLUCHTEN MET EEN STEL WAARDELOZE PAPIEREN?


WAT ZOU ONZE INFORMATIE WAARD ZIJN TEGENOVER EEN KENNELIJK AUTHENTIEK DOSSIER MET RAPPORTEN VAN HET RODE LEGER?


MAAR WAAROM ZE HET VLIEGTUIG HEBBEN GESABOTEERD...
MISSCHIEN WAREN ZE BANG DAT ANDREAS HAD GEPRAAT... DIE KERELS LATEN HEUS NIETS AAN HET TOEVAL OVER...

INTUSSEN ZITTEN WIJ MOOI VAST IN OOST-DUITSLAND...

DAAR HEB IK OVER NAGEDACHT. DE RUSSEN DENKEN NATUURLIJK DAT WE ZO SNEL MOGELIJK NAAR DE GRENS VLUCHTEN... OF ZELFS NAAR BERLIJN. HET LAATSTE DAT ZE VERWACHTEN IS DAT WE NAAR HET NOORDEN GAAN. DIEPER OOST-DUITSLAND IN...

WAT?!

JE MAAKT 'N GEINTJE!

DAT ZOU BETEKENEN DAT WE ONS NOG VERDER IN HET HOL VAN DE LEEUW WAGEN...

WACHT... WE GAAN RICHTING MAAGDENBURG... HET MOET GEK LOPEN ALS WE ONDERWEG NIET ERGENS EEN VLIEGTUIG KUNNEN PIKKEN. DAN ZETTEN WE KOERS...

...NAAR DE OOSTZEE!

GEKKENWERK! DE KANS DAT WE DAARIN SLAGEN IS VRIJWEL NIHIL...

KOM MEE... DE RUSSEN ZULLEN NU WEL BEGREPEN HEBBEN DAT WE NIET ZIJN OMGEKOMEN BIJ DE EXPLOSIE VAN HET VLIEGTUIG...

GEEN SPOOR VAN DE LIJKEN VAN DE ENGELSEN, HERR HAUPTMANN.

DIE SMERIGE SPIONNEN HEBBEN WEL ERG VEEL GELUK!

STRUPLER EN KRÖPPLE, JULLIE LATEN DE STREEK UITKAMMEN EN ZORGEN VOOR EXTRA GRENSBEWAKING. OOK BIJ BERLIJN... GOD WEET WAT DIE ENGELSEN IN HUN HOOFD HALEN!


BERLIJN, DE ENGELSE SECTOR...
WAT? NOG STEEDS NIETS?


ZE KUNNEN NIET SPOORLOOS ZIJN VERDWENEN...
DANK JE, PHIPPS... JE KUNT GAAN.

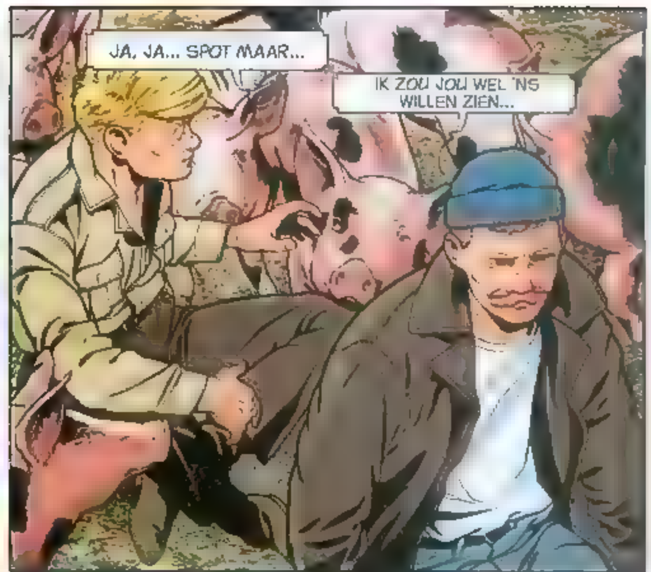

IK MAAK ME VRESE-LIJK ONGERUST...
WE WETEN [redacted] ELK GEVAL VAN EEN VAN ONZE INFORMANTEN DAT ZE NIET ZIJN OMGEKOMEN BIJ DE ONT-PLOFFING VAN DE BEAUFIGHTER...

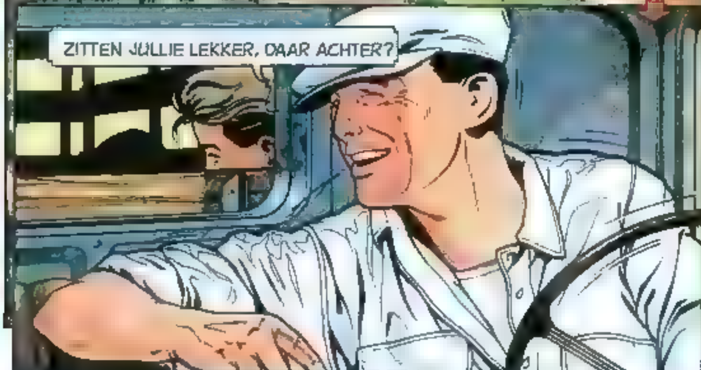

IK STEL VOOR DAT WE ONZE INTERVENTIE-UNITS AAN DE GRENS ALARMEREN... ZE MOETEN ZICH GEREED HOUDEN VOOR EEN COMMANDO-OPERATIE.
ONZE AGENTEN ZIJN AL INGELICHT EN MIJN NOODFREQUENTIE STAAT DAG EN NACHT OPEN. WE MOETEN GEDULD HEBBEN.


OP DAT MOMENT...
ZE ZIJN ONVINDBAAR, HERR HAUPTMANN.
DONNERWETTER! DAN MOETEN ZE HULP HEBBEN GEKREGEN...
NIETS BIJZONDERS TE MELDEN, HELMUT?
NEE... ALLEEN EEN AANGIFTE VAN EEN DIEFSTAL... EEN VEE-WAGEN MET VARKENS... DAT KAN EEN SPOOR ZIJN...

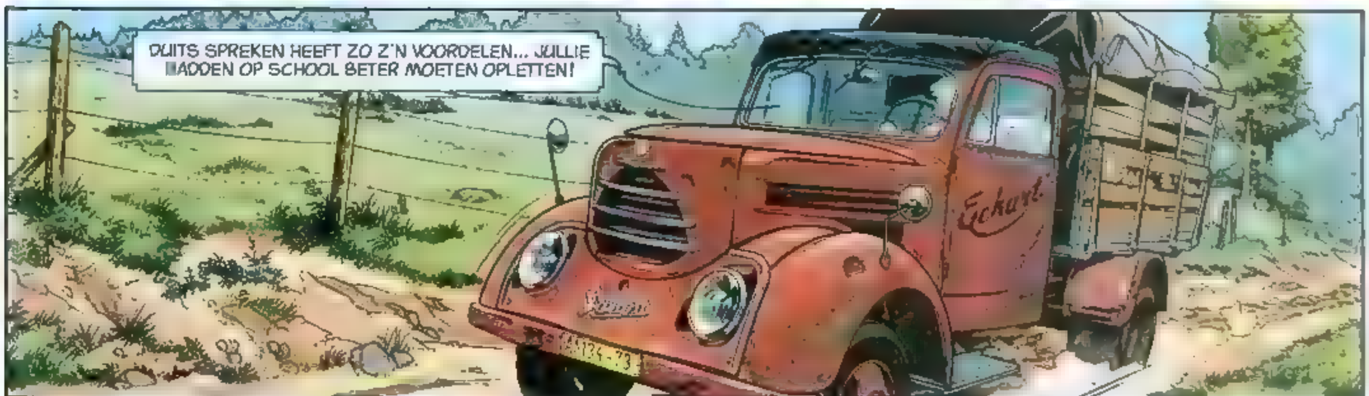

EEN VEEWAGEN MET VARKENS! NOU JA. VERDUBBEL DE PATROUILLES! ZE MOGEN ONDER GEEN VOORWAARDE ONTSNAPPEN!


UND WIR FAHREN... UND WIR FAHREN...


JA, JA... SPOT MAAR...
IK ZOU JOU WEL 'NS WILLEN ZIEN...


ZITTEN JULLIE LEKKER, DAAR ACHTER?

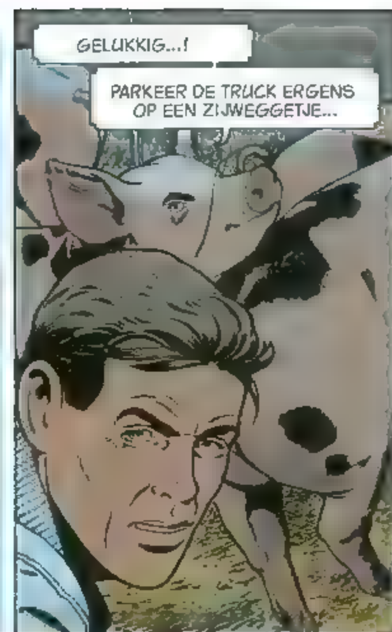

HET STINKT ERG. MAAR WE VALLEN TENMINSTE NIET OP...


DUITS SPREKEN HEEFT ZO Z'N VOORDELEN... JULLIE HADDEN OP SCHOOL BETER MOETEN OPLETTEN!
Eckart

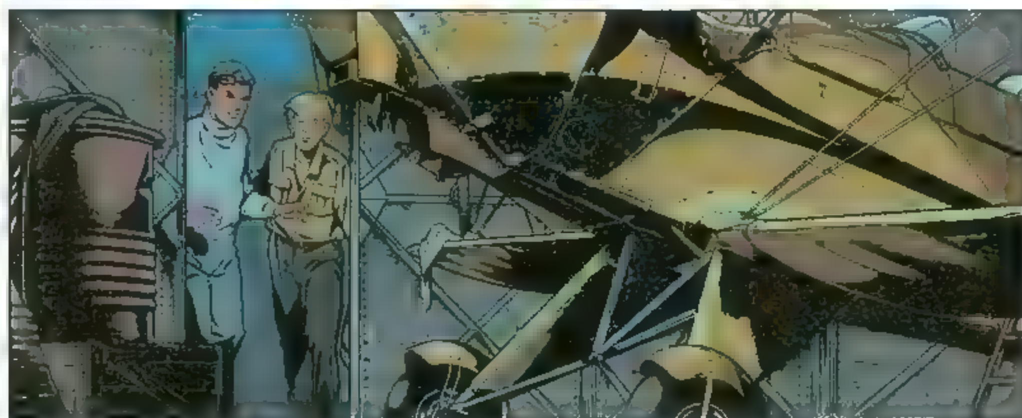

WAAR ZIJN WE?


OP EEN LANDWEG TEN ZUIDWESTEN VAN MAAGDENBURG... VOLGENS DE KAART IS ER EEN PAAR KILOMETER VERDEROP EEN VLIEGVELDJE...



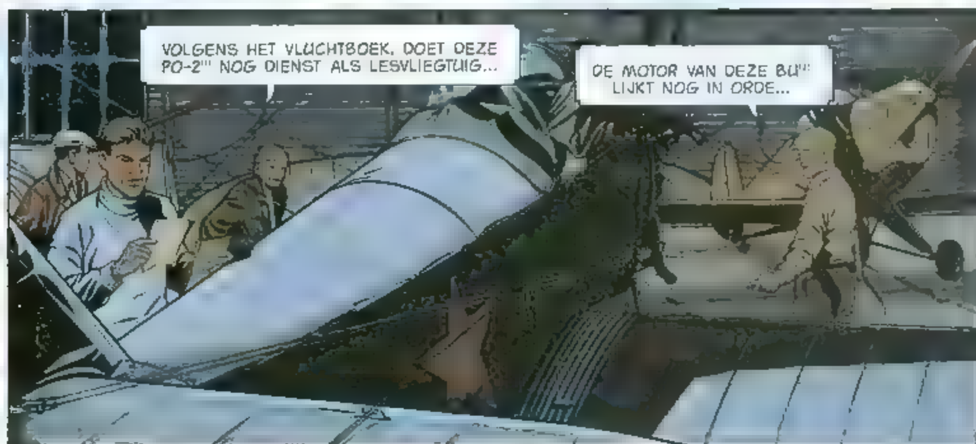
WE ZIJN ER BIJNA...

GELUKKIG...!
PARKEER DE TRUCK ERGENS OP EEN ZIJWEGGETJE...


NIEMAND TE ZIEN... ZOU HET VLIEGVELD NIET MEER GEBRUIKT WORDEN?
DAN LOPEN WE TENMINSTE GEEN RISICO DAT IEMAND ONS RUIKT!











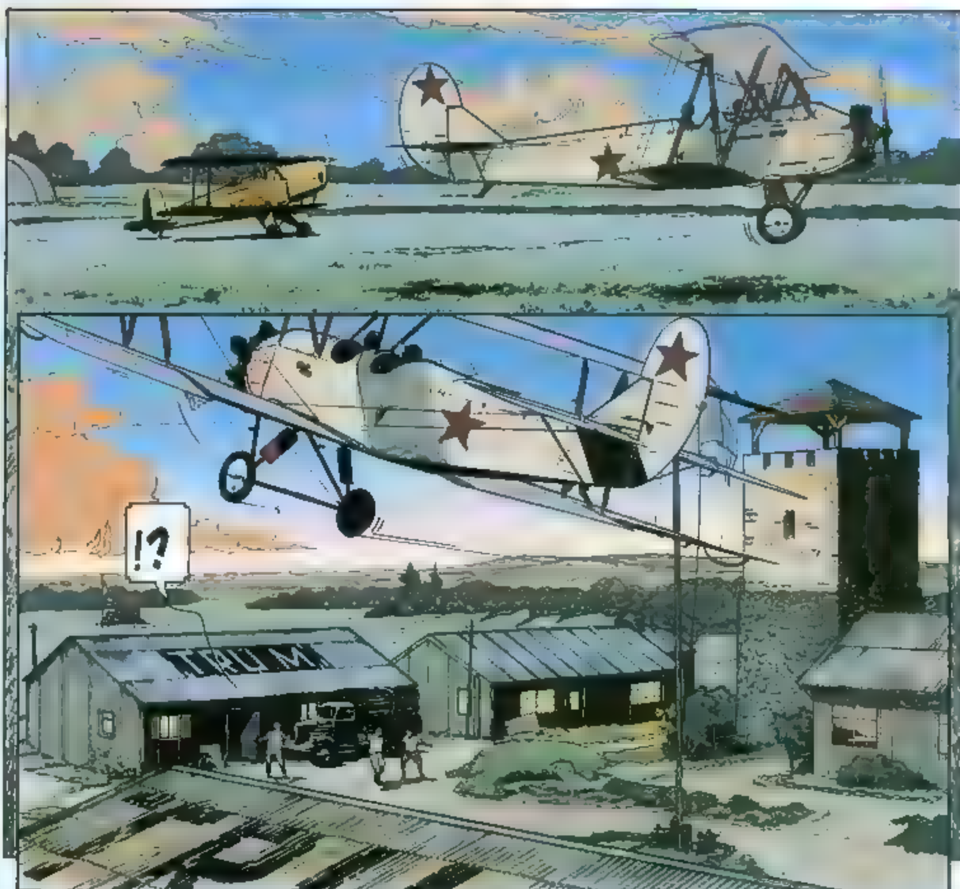


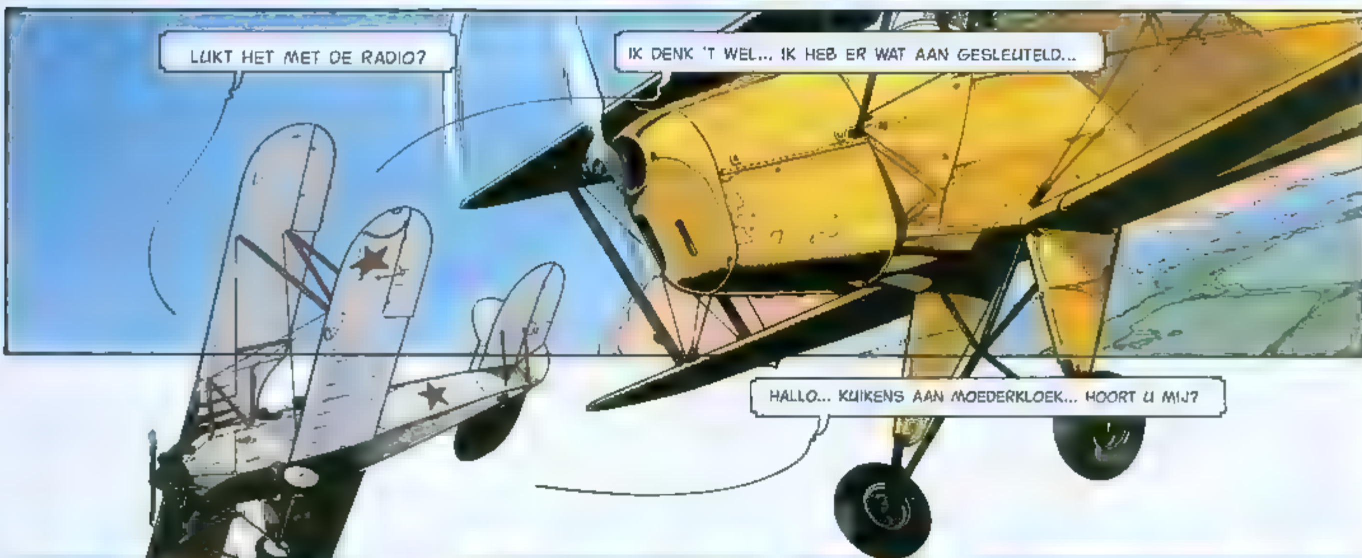


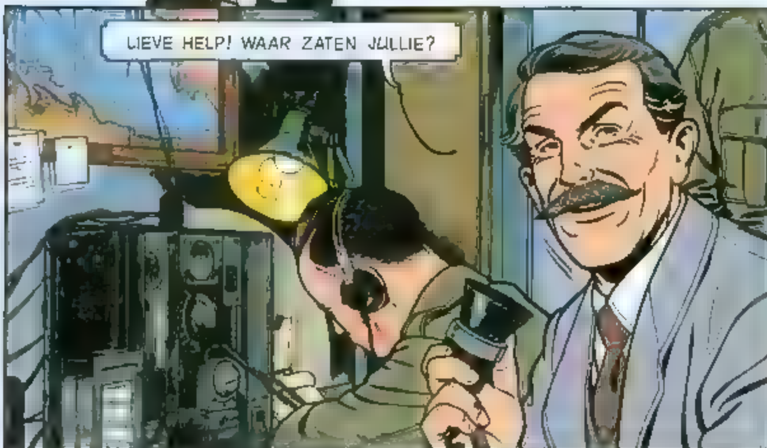


(1) POLIKARPOV PO-2 (2) BÜCKER 131


VLUG... DE MOFFEN ZITTEN ONS ONGETWIJFELD OP DE HIELEN...
BRR...


!?
TRUM

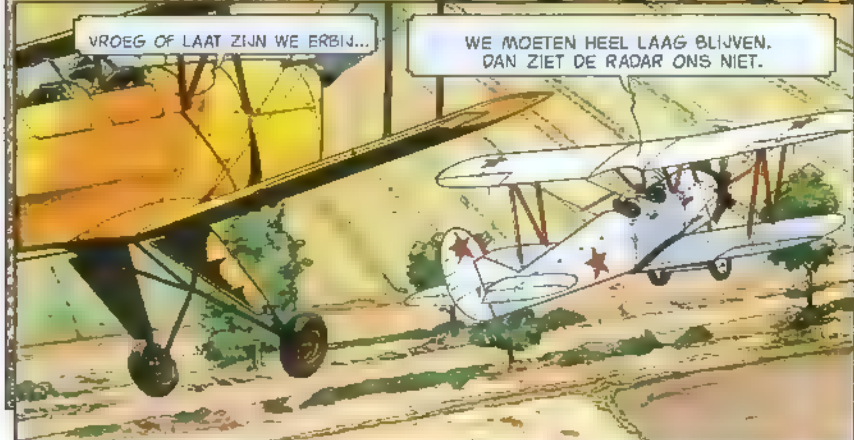

LUKT HET MET DE RADIO?
IK DENK 'T WEL... IK HEB ER WAT AAN GESLEUTELD...
HALLO... KUIKENS AAN MOEDERKLOEK... HOORT U MIJ?


LIEVE HELP! WAAR ZATEN JULLIE?


IN EEN TRUCK VOL VARKENS, CAPTAIN... WAT? JA... DIE STINKEN EEN UUR IN DE WIND... NEE... WE VLIEGEN NAAR HET NOORDEN...




TUSSEN TWEE HAAKJES, ZEGT DE NAAM PRORA U IETS, CAPTAIN?


VROEG OF LAAT ZIJN WE ERBIJ...
WE MOETEN HEEL LAAG BLIJVEN. DAN ZIET DE RADAR ONS NIET.


PRORA... JA, DAT IS EEN OUD VAKANTIEOORD VAN DE NAZI'S, AAN DE OOSTKUST VAN HET EILAND RÜGEN, IN DE OOSTZEE. HET IS EEN ENORM COMPLEX, MAAR NOOIT AFGEBOUWD... HOEZO?


ANDREAS NOEMDE HET, VLAK VOORDAT HIJ STIERF. HIJ SUGGEREERDE DAT DAAR IETS GEBEURDE... WAT DOEN WE?


GA ER NAARTOE. WE KUNNEN JULLIE DAAR VRIJ GEMAKKELIJK OPPIKKEN... IK WAARSCHUW DE NAVY... MISSCHIEN ONTDEKKEN JULLIE DAAR NOG IETS BIJZONDERS...

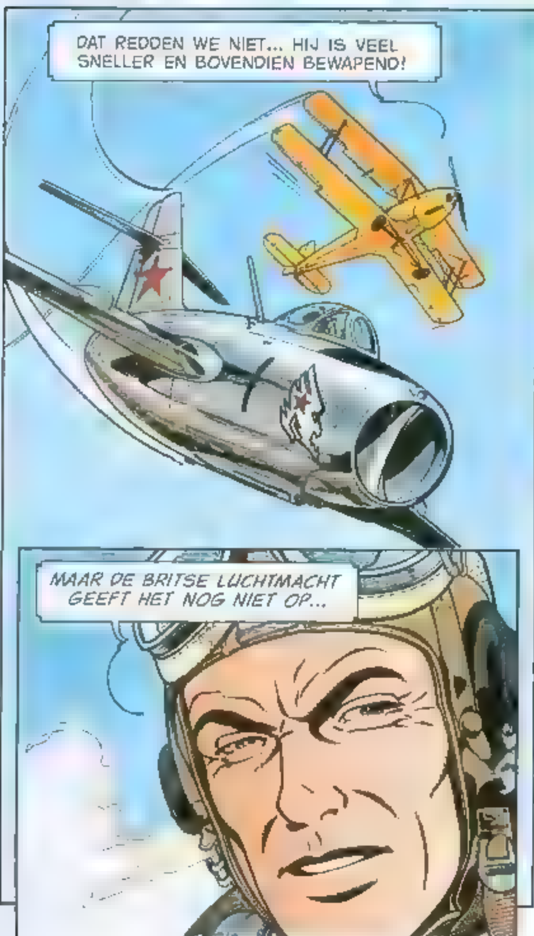

HERR HAUPTMANN, DE ENGELSEN HEBBEN TWEE VLIEGTUIGEN GESTOLEN. BOEREN MELDEN DAT ZE IN NOORDOOSTELIJKE RICHTING ZIJN VERDWENEN.


WAT MOETEN ZE DAAR?! GOTT IM HIMMEL... ZE GAAN TOCH NIET NAAR...
LOUTTE-OLEFFE 33

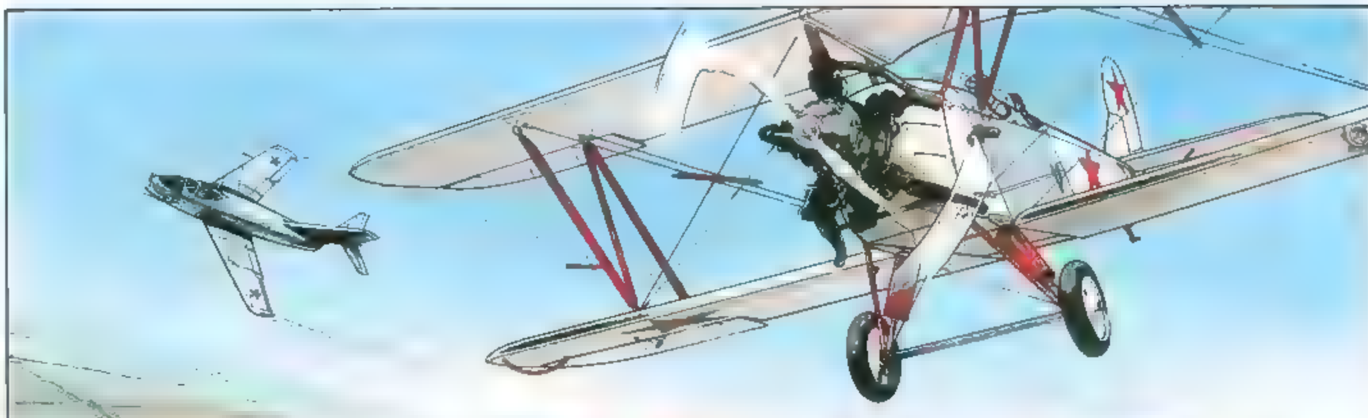

WE ZIJN HONDERD KILOMETER VAN DE OOSTZEE VERWIJDERD... MET EEN BEETJE GELUK, HALEN WE HET...


KIJK 'NS WIE DAAR AAN KOMT?

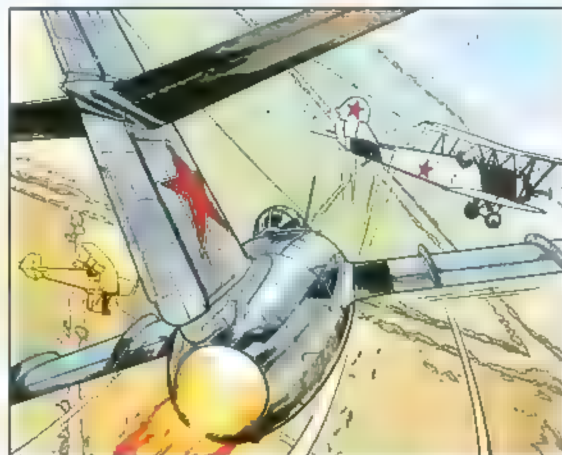

HUN NIEUWE MIG 15!


DAT REDDEN WE NIET... HIJ IS VEEL SNELLER EN BOVENDIEN BEWAPEND!
MAAR DE BRITSE LUCHTMACHT GEEFT HET NOG NIET OP...


GINGER! MIG OP 12 UUR! **VERBREEK DE FORMATIE!**

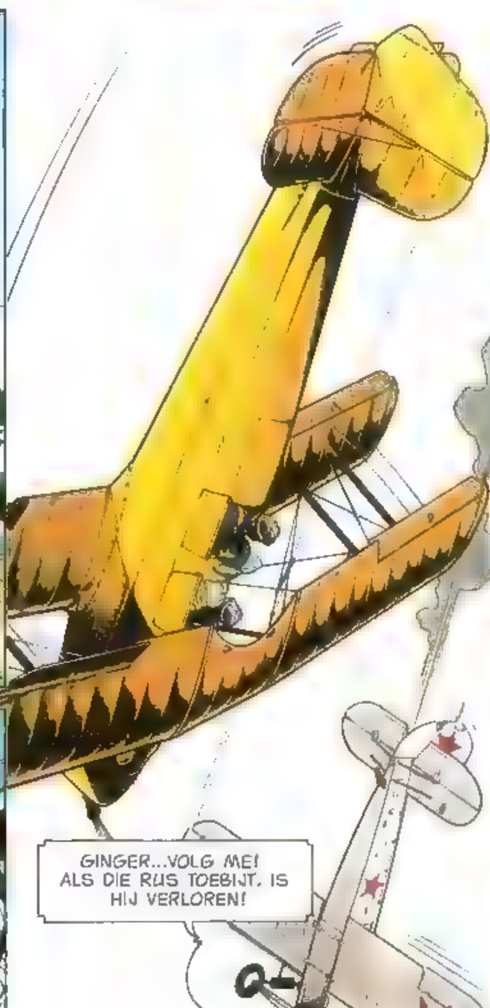



HIJ KOMT TERUG... DEZE KEER ZAL HIJ...



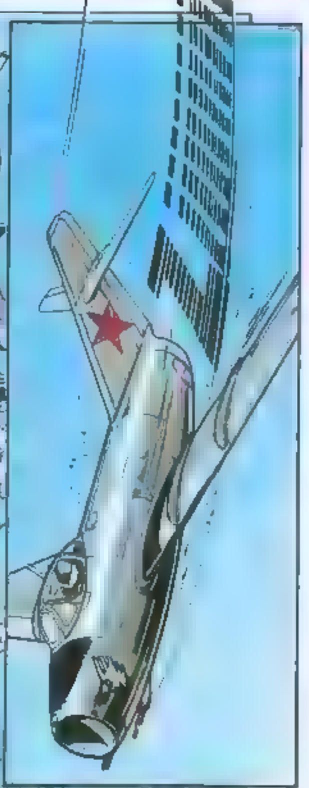
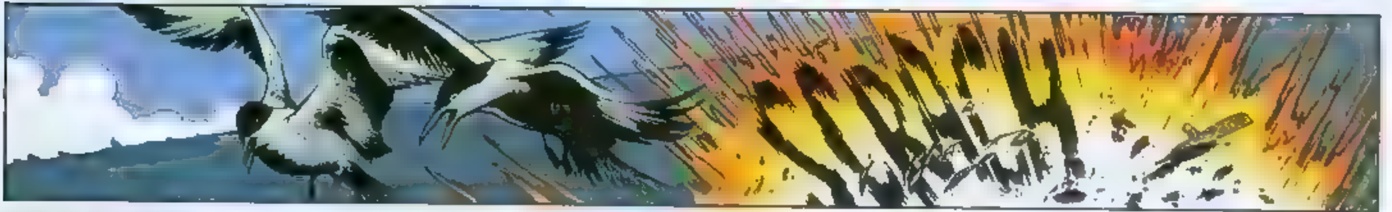
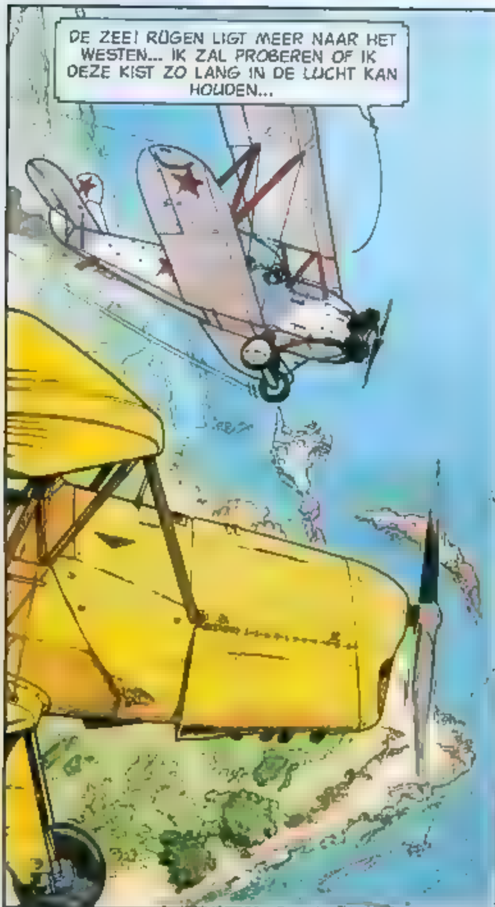

DAT ZAT ERIN...! WE ZIJN GERAAKT!


IK HEB IETS VOOR HEM IN PETTO...

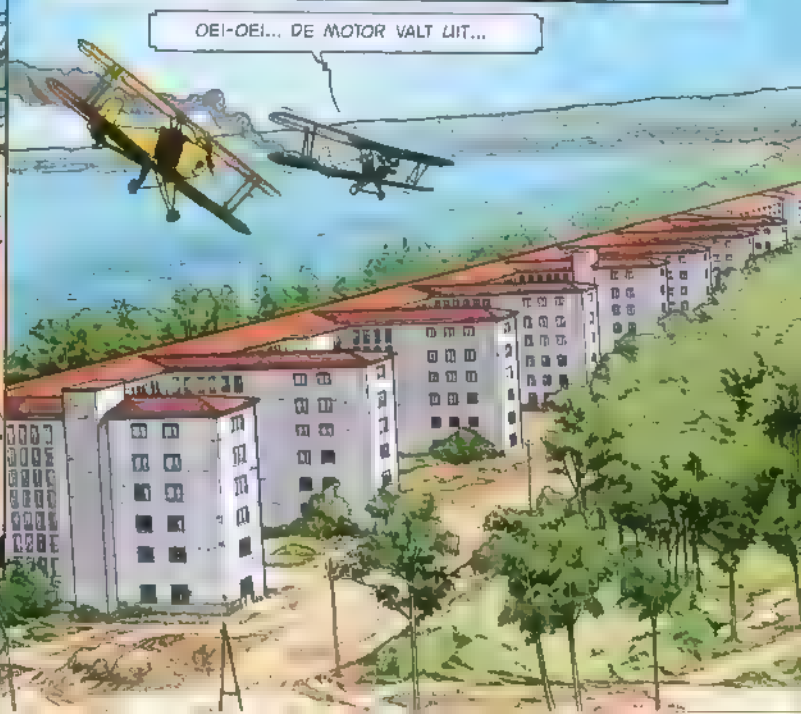

GINGER...VOLG ME!
ALS DIE RUS TOEBIJT, IS HIJ VERLOREN!

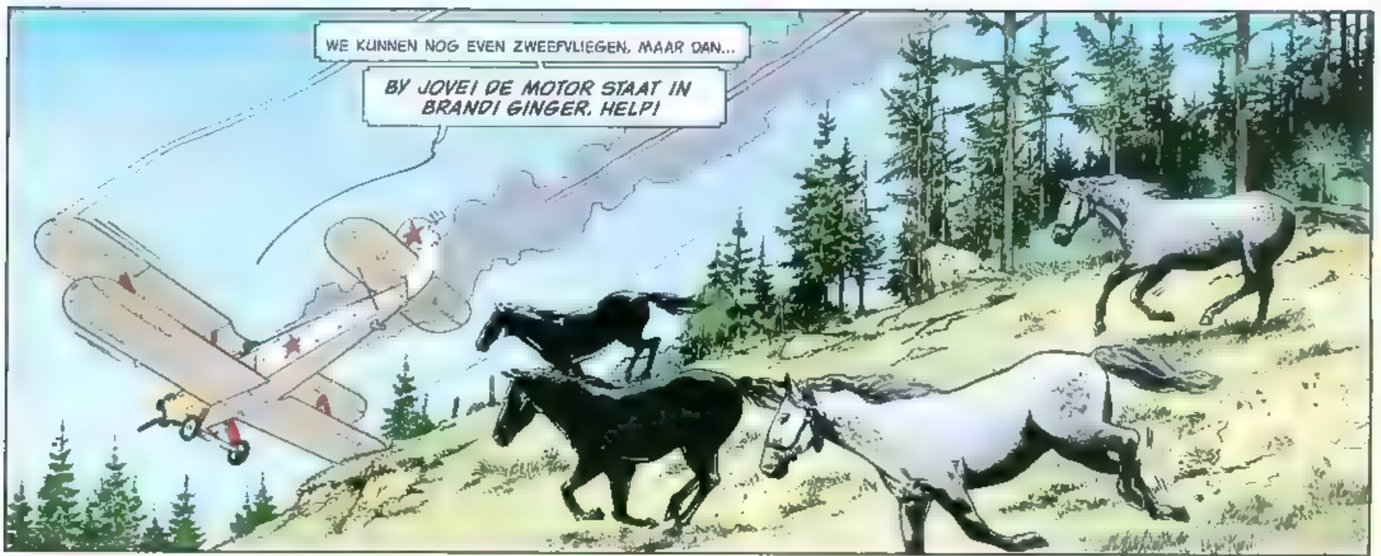




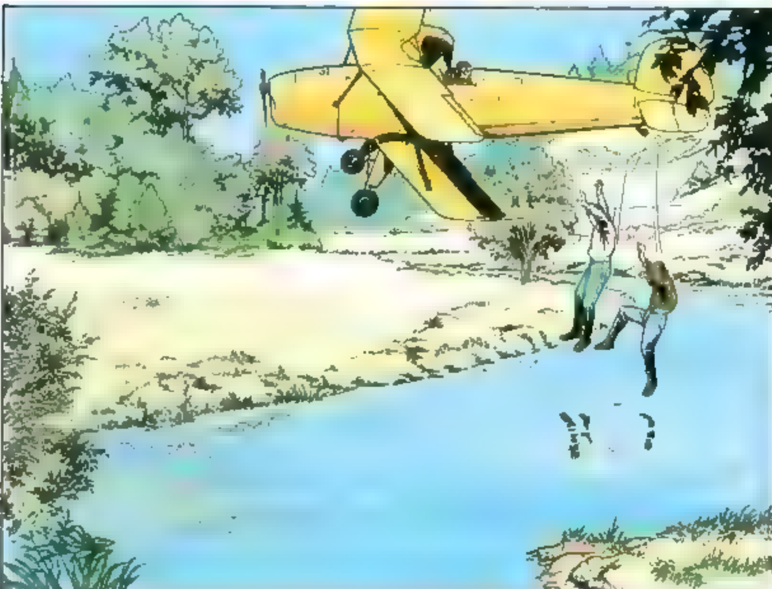
!?


SCRATCH

DE ZEE! RÜGEN LIGT MEER NAAR HET WESTEN... IK ZAL PROBEREN OF IK DEZE KIST ZO LANG IN DE LUCHT KAN HOUDEN...

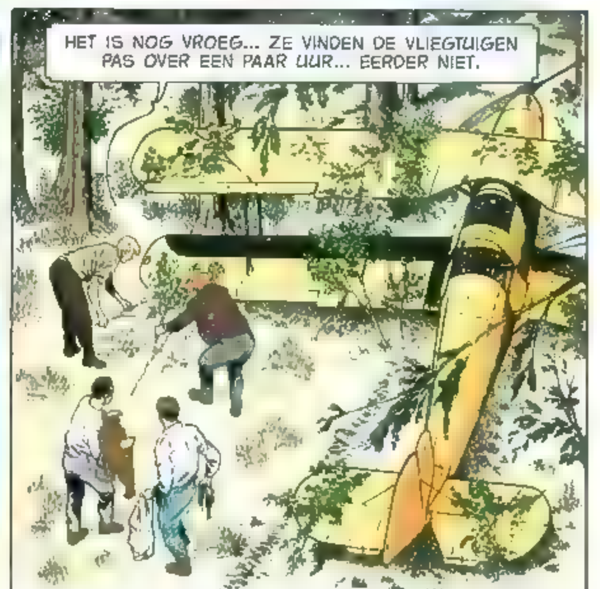
WE KOMEN NIET VEEL VERDER... DAARVOOR ZIJN WE TE ERG BESCHA-DIGD...

WAT ZIJN DAT VOOR GEBOUWEN LANGS DE KUST?
DAT MOET PRORA ZIJN... WE GAAN LANDEN... ALS HET LUKT...
BRRR... BRRZO...

OEI-OEI... DE MOTOR VALT UIT...


WE KUNNEN NOG EVEN ZWEEFVLIEGEN, MAAR DAN...
BY JOVE! DE MOTOR STAAT IN BRAND! GINGER, HELP!





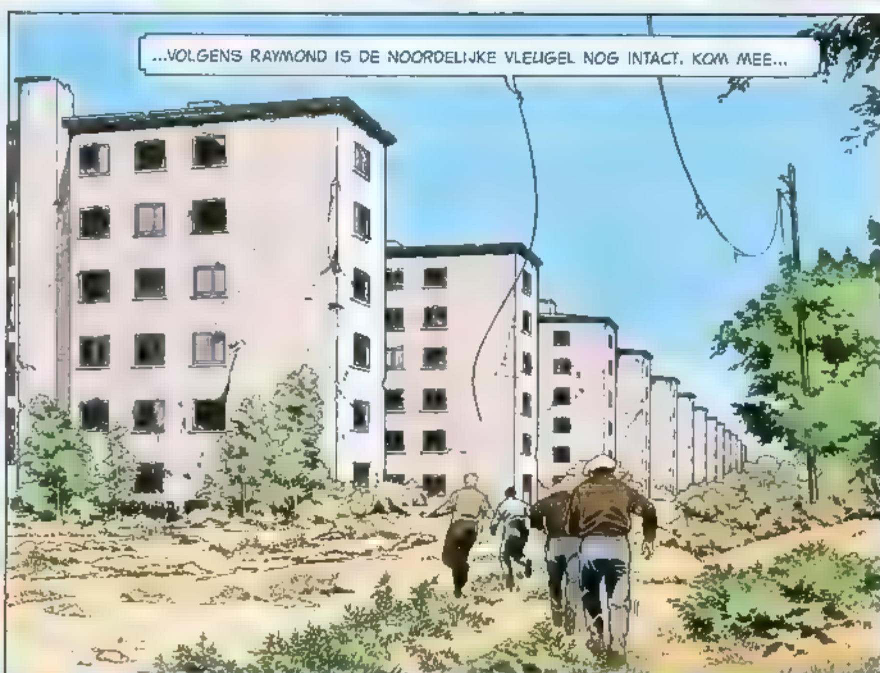

HET IS NOG VROEG... ZE VINDEN DE VLIEGTUIGEN PAS OVER EEN PAAR UUR... EERDER NIET.
LOUTTE-OLEFFE 37


DIT IS HET SPOOR DAT LANGS DE GEBOUWEN LOOPT...



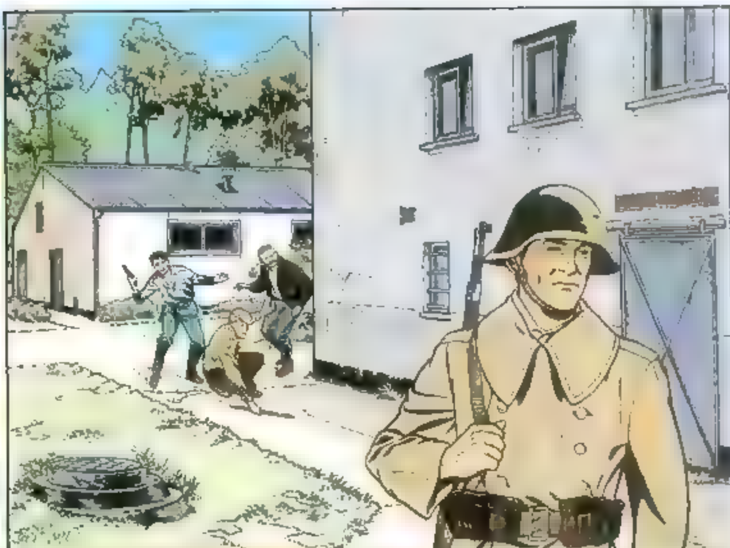

WAT EEN COMPLEX!
KILOMETERS LANG... HITLER PAKTE HET GROOT AAN...

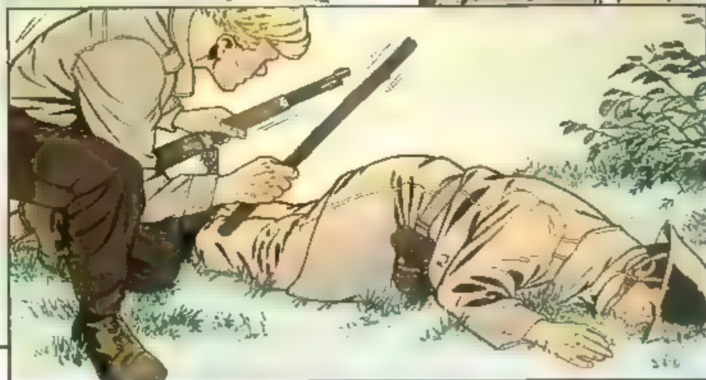

HET IS KENNELIJK VERLATEN...
DE RUSSEN HEBBEN GEPROBEERD DE BOEL OP TE BLAZEN...
EVEN KIJKEN...

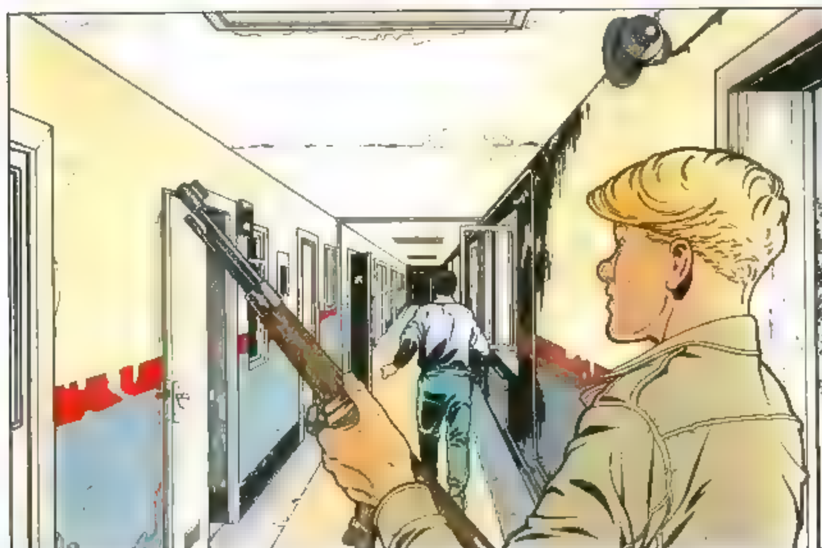

...VOLGENS RAYMOND IS DE NOORDELIJKE VLEUGEL NOG INTACT. KOM MEE...

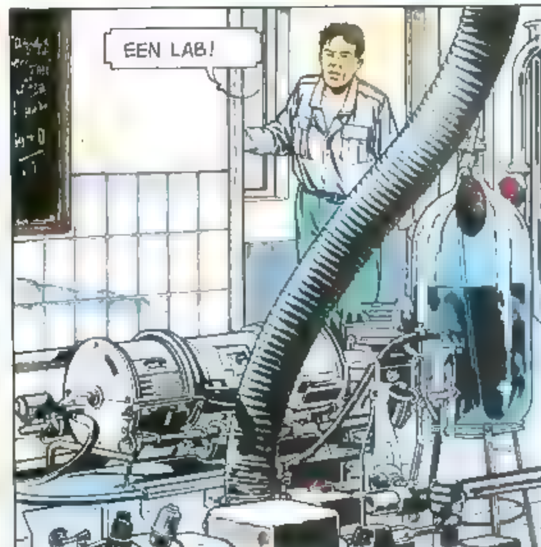

KIJK DAAR!

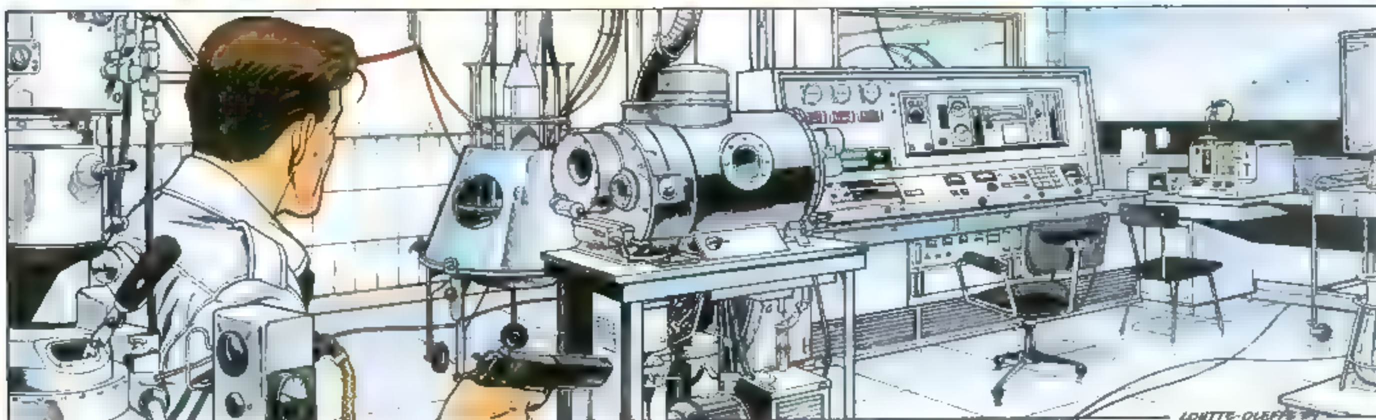

V2'S... ONDER CAMOUFLAGENETTEN!

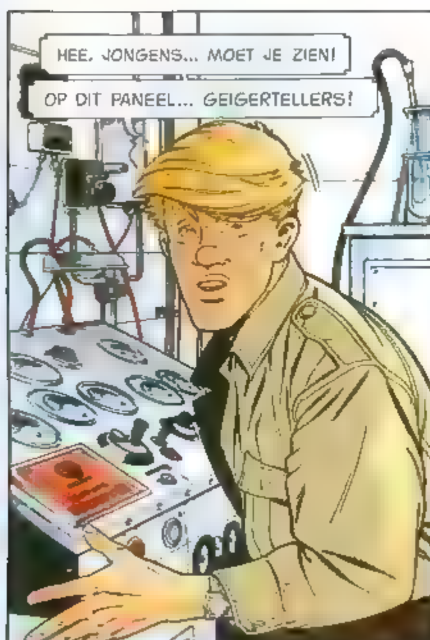







EEN LAB!




HEE, JONGENS... MOET JE ZIEN!
OP DIT PANEEL... GEIGERTELLERS!


GOOD HEAVENS... HET ZWAARD VAN WODAN... DÁT WAS HET DUS WAAR ZE MEE BEZIG WAREN... KERNKOPPEN IN... V2'S!
WITAN SCHWERT


MAAR... ZE HEBBEN TOCH GEEN ATOOMBOMMEN?!
KENNELIJK WEL...


KOM 'NS KIJKEN, BIGGLES!



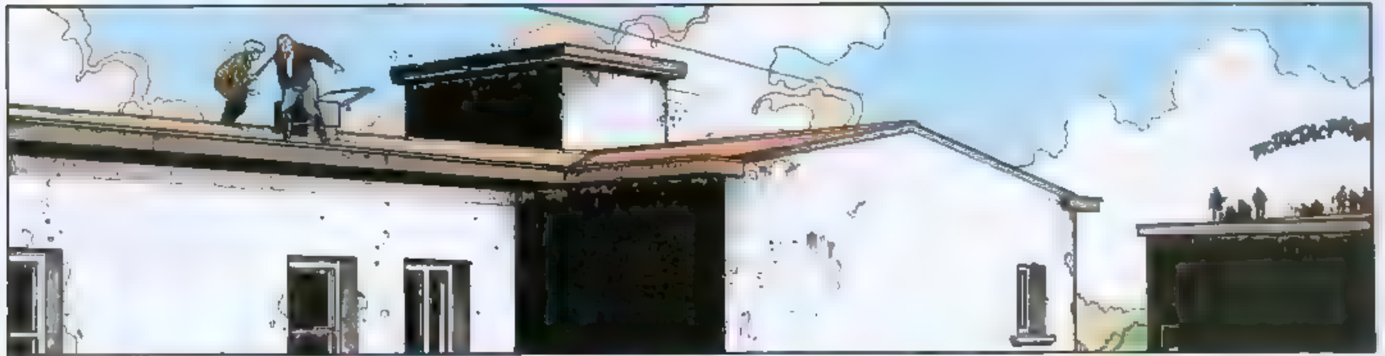

NU ZAL HET EROM SPANNEN... GINGER, STEEK DIT RATTENHOL BRAND!
IK HEB WAPENS GEVONDEN!

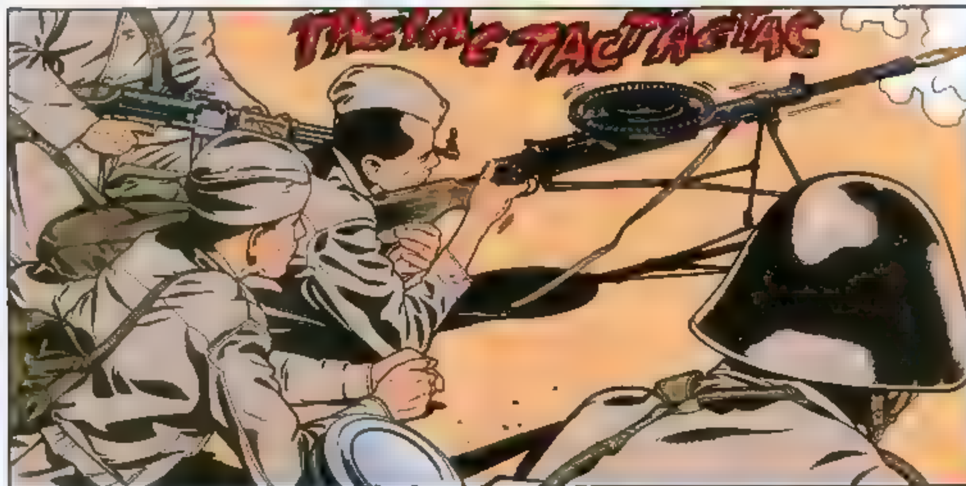



NAAR HET DAK... IK BEN BENIEUWD WAT RAYMOND OP DIT MOMENT VOOR ONS KAN DOEN...




DAAR IS EEN LUIK...

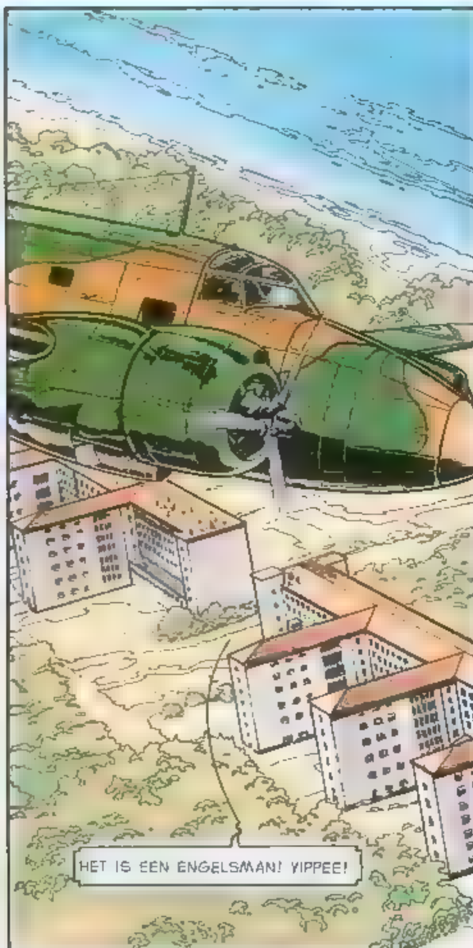




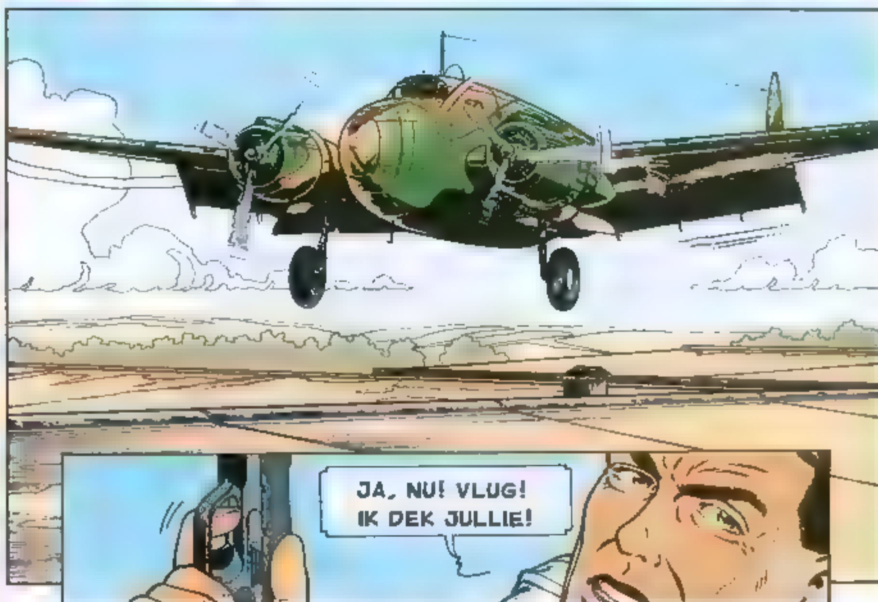

ZE KOMEN VAN ALLE KANTEN!

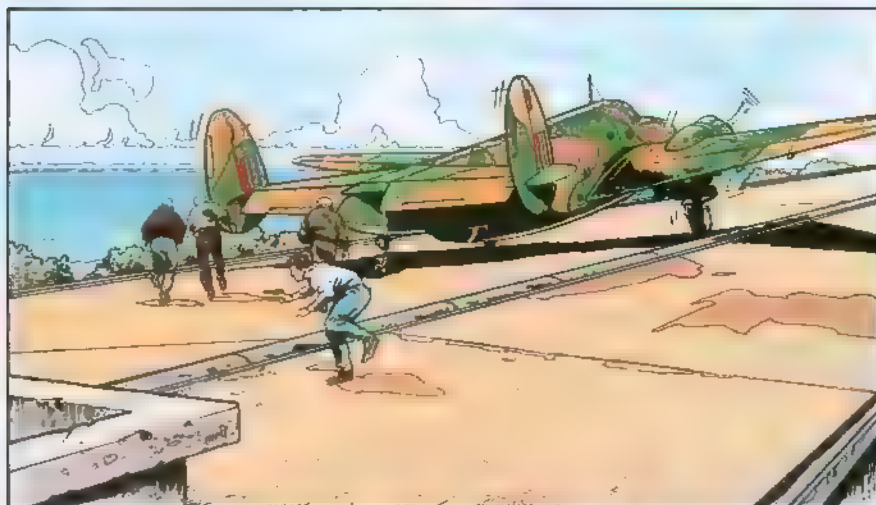

IK VREES DAT WE HET NIET VEEL LANGER VOL KUNNEN HOUDEN...


BLINK
EEN VLIEGTUIG?

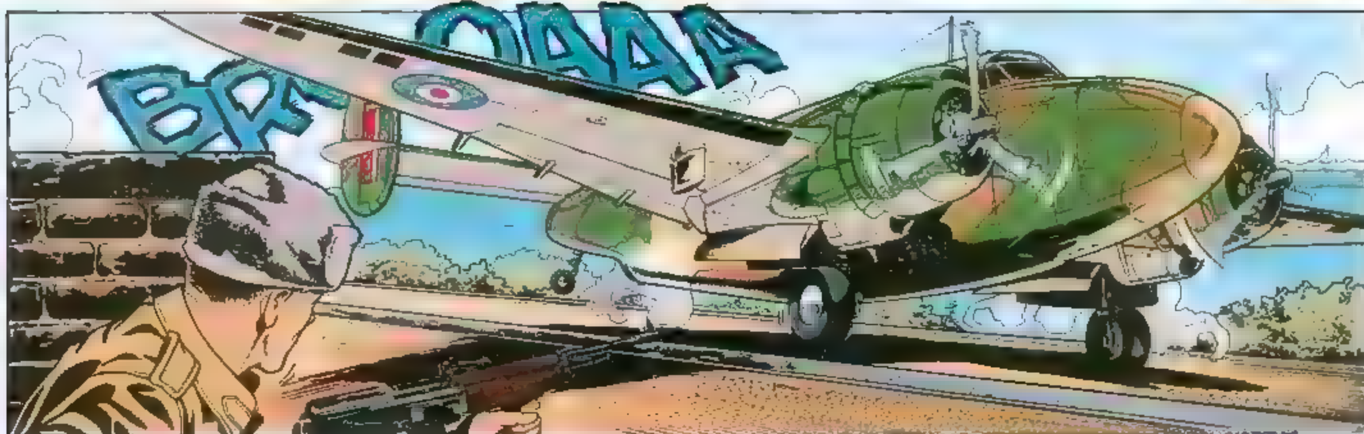

HET IS EEN ENGELSMAN! YIPPEE!


HIJ GAAT LANDEN... ZIJN JULLIE KLAAR OM ERIN TE KLIMMEN...?

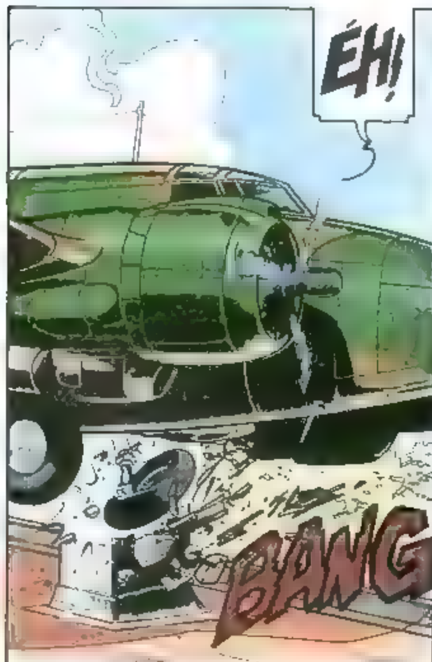

JA, NU! VLUG!
IK DEK JULLIE!

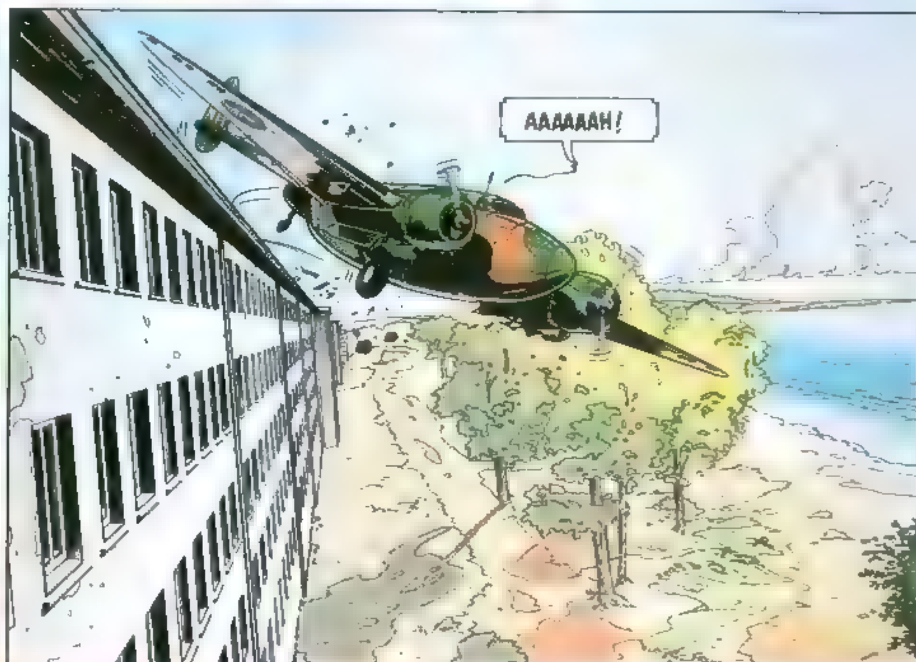


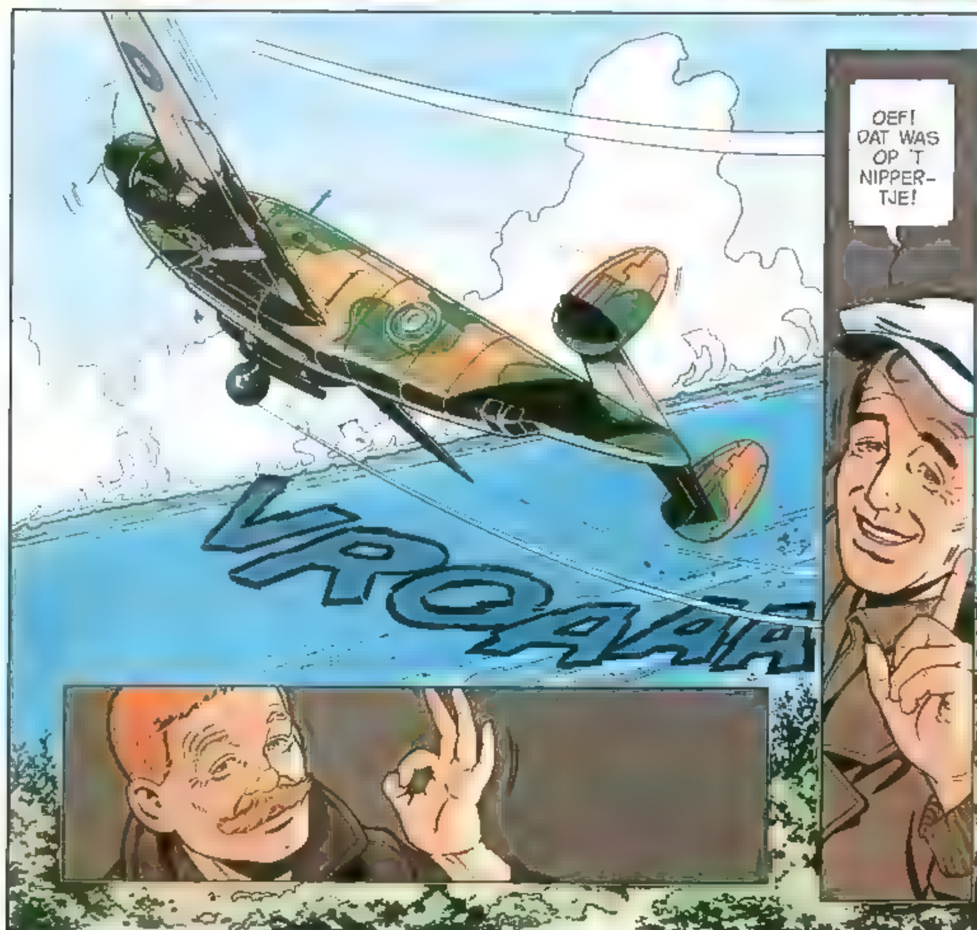

WELKOM AAN BOORD, JONGENS!


BRROAAA


PAS OP!
ONMOGELIJK... NIET GENOEG SNELHEID!


ÉH!
BANG


AAAAAAH!

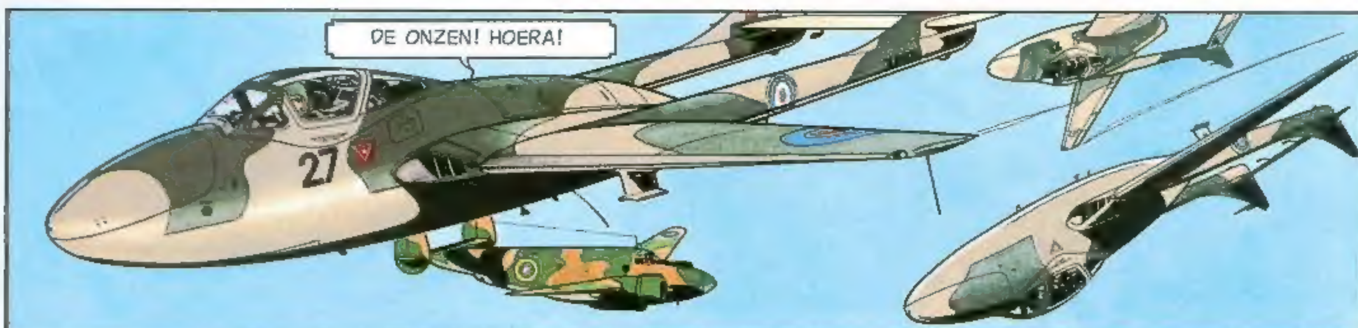

VROAAAR
OEF! DAT WAS OP 'T NIPPER-TJE!


JE MOET ALTIJD VERTROUWEN HEBBEN DE BRITSE LUCHT-MACHT!

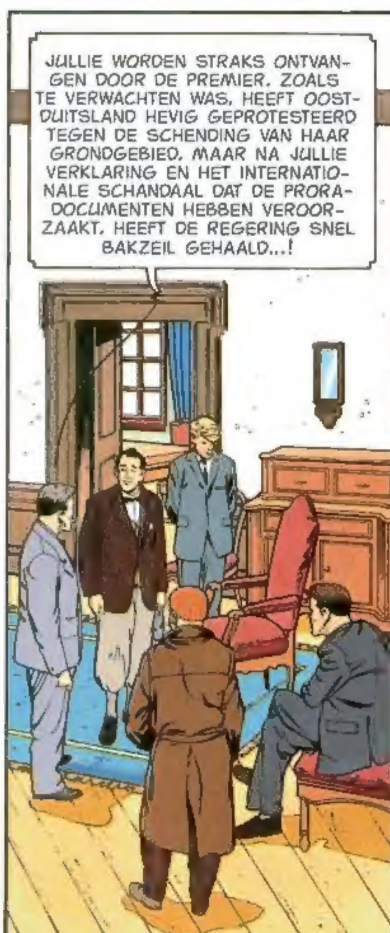

DONNERWETTER! SCHIET ZE NEER!


GOOD LORD! ER ZITTEN MIG'S ACHTER ONS AAN...!


TE LAAT... KIJK 'NS WIE DAAR AANKOMT?
VENTURA


DE ONZEN! HOERA!
27


EEN PAAR DAGEN LATER. LONDEN, SCOTLAND YARD...
ZONDER ONZE LUCHTSTEUN EN DE DUIKBOOT HADDEN JULLIE HET NIET GERED, BOYS...
HET VOORNAAMSTE IS DAT WE WEER THUIS ZIJN, CAPTAIN!


JULLIE WORDEN STRAKS ONTVANGEN DOOR DE PREMIER. ZOALS TE VERWACHTEN WAS, HEEFT OOST-DUITSLAND HEVIG GEPROTESTEERD TEGEN DE SCHENDING VAN HAAR GRONDGEBIED. MAAR NA JULLIE VERKLARING EN HET INTERNATIONALE SCHANDAAL DAT DE PRORA-DOCUMENTEN HEBBEN VEROORZAAKT, HEEFT DE REGERING SNEL BAKZEIL GEHAALD...!


DE VOLGENDE KEER DAT U ONS ZO'N OPDRACHT GEEFT, CAPTAIN, MOET U AAN UW VRIENDEN VRAGEN OF ZE HUN BRONNEN WAT BETER CHECKEN. HET WAS DE RUSSEN BIJNA GELUKT DE ORGANISATIE VAN ANDREAS TE INFILTREREN...


WAT MIJ BETREFT HANGT ER NOG STEEDS EEN LUCHTJE AAN DEZE ZAAK... VINDT U NIET DAT HET HIER NAAR VARKENSMEST STINKT, CAPTAIN?
EINDE VAN DEZE EPISODE


31
11/WH11
32

De historische gegevens die in dit avontuur van Biggles aan de orde komen, zijn volstrekt juist. Het gaat hierbij niet alleen om de ondergrondse DORA-fabrieken in het Harzgebergte, maar ook om de Koepel van Helfaut-Wizernes, in de buurt van Saint-Omer, in de Noordfranse regio Pas-de-Calais.



De Koepel van Helfaut-Wizernes. Dit enorme bouwwerk, bestaande uit o.m. 7 kilometer gang, werd verlaten voordat het was afgebouwd. © Foto: M. Oleffe

Wanneer de Wehrmacht in 1942 te maken krijgt met tegenslagen, besluit Hitler geheime wapens te ontwikkelen die de oorlog tot in het centrum van Londen kunnen brengen. Een eerste generatie raketten ziet het licht: de V1. Gezien de moeilijkheden die het lanceren van deze vliegende bommen met zich meebrengt (er is een lange lanceerinstallatie voor nodig), ontwerpen de Duitse ingenieurs, onder leiding van Werner von Braun, een nog afschrikwekkender wapen: de V2. De V2 is een echte raket die - nadat hij eenmaal is gelanceerd - vrijwel onmogelijk te onderscheppen is. De eerste geslaagde lanceringen vinden in 1942 plaats, in Peenemünde. In april 1943 kiest de Organisation Todt de locatie Helfaut-Wizernes uit voor het bouwen van een V2-lanceerinstallatie, gericht op Engeland. De werkzaamheden beginnen in augustus van hetzelfde jaar met behulp van grote aantallen Russische en Poolse krijgsgevangenen. In 1944 komt de bouw stil te liggen, nadat de Geallieerden 3000 ton aan bommen op de Koepel hebben gedropt. De locatie wordt in september 1944 door Canadese troepen ingenomen. De betonnen koepel, met een doorsnede van 72 meter en een dikte van vijf meter, heeft stand gehouden tijdens het bombardement.



Ondanks de opmars van de Geallieerden, geeft Hitler het niet op. De Duitsers lanceren hun V2's, die voor het grootste gedeelte in DORA worden gebouwd, vanaf mobiele bases. Tussen 1944 en 1945 zijn meer dan 3000 van deze moordmachines afgeschoten met Londen en Antwerpen als doel. Pas wanneer DORA in april 1945 wordt ingenomen, komt er een eind aan de productie van de V2. Het V2-project heeft aan meer dan 20.000 gevangenen van vele nationaliteiten het leven gekost. De raketten zelf hebben onder de burgerbevolking een even groot aantal slachtoffers gemaakt. Paradoxaal genoeg betekent de ontmanteling van de Duitse raketindustrie het begin van de verovering van de ruimte door de Amerikanen en de Russen.

De Koepel van Helfaut-Wizernes is omgebouwd tot Historisch Centrum voor Oorlog en Raketten. Het is in 1997 opengesteld voor het publiek. Daaraan gingen tien jaar van historisch speurwerk en twee jaar van bouwwerkzaamheden vooraf. Het totale project heeft een kleine 25 miljoen gulden gekost.

Lancering van een V2 in Peenemünde. De ontwikkeling van deze raketten, in 1942, was een uiterst ingewikkelde en tijdrovende affaire. Als de Duitsers een jaar eerder met de massaproductie ervan hadden kunnen beginnen, had het verloop van de oorlog er heel anders uitgezien.
© Foto: Deutsches Museum, Munich

BIGGLES

R.A.F. Piloot en
Vlieger-Detective

1. De gele zwaan
2. Piraten van de Zuidpool
3. Het bal van de Spitfire
4. De Slag om Engeland
5. De vlucht van de Wallenstein
6. Squadron Biggles
7. De laatste Zeppelin
8. De Slag om Frankrijk
9. De 13de tand van de duivel
10. De Slag om de Falklands
11. Het zwaard van Wodan

Te verschijnen :

12. Roland Garros

ISBN: 90-75388-24-1

